



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)**

**КРАСНОЯРСКОЕ МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА**

П Р И К А З

08.06.2020

г. Красноярск

№ 89-П

Об установлении приаэродромной территории аэродрома Туруханск

В соответствии с подпунктом «в» пункта 2 Правил установления приаэродромной территории, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 02 декабря 2017 г. № 1460, и подпунктом 9.9 Положения о Федеральном агентстве воздушного транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 396 п р и к а з ы в а ю:

1. Принять решение об установлении приаэродромной территории аэродрома Туруханск согласно приложению к настоящему приказу.

2. Отделу аэропортовой деятельности Красноярского МТУ Росавиации направить копию материалов по установлению приаэродромной территории аэродрома Туруханск в Федеральную службу государственной регистрации, кадастра и картографии, а также в органы местного самоуправления муниципальных образований, в границах территорий которых полностью или частично расположена данная приаэродромная территория, в пятидневный срок.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

И.о. руководителя

А.В. Богомолов



**ПРАВИТЕЛЬСТВО
Красноярского края**

Мира пр., д. 110, г. Красноярск, 660009
Факс: (391) 211-00-82
Телефон: (391) 249-30-26
public@krskstate.ru
http://www.krskstate.ru

- 1 ИЮН 2020 № 3-05736

На № Исх-699/06/КРМТУ от 27.04.2020

Исполняющему обязанности
руководителя Красноярского
МТУ Росавиации

А.В. Богомолову

О согласовании приаэродромной
территории

Уважаемый Андрей Валентинович!

Правительство Красноярского края, рассмотрев Ваше письмо о согласовании проекта решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Туруханск, с учетом положений Правил установления приаэродромной территории, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 02.12.2017 № 1460, и Федерального закона от 01.07.2017 № 135-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части совершенствования Порядка установления и использования приаэродромной территории и санитарно-защитной зоны», сообщает о согласовании проекта решения установления приаэродромной территории аэродрома Туруханск.

С уважением,

первый заместитель
Губернатора края –
председатель
Правительства края

Ю.А. Лапшин

Димитров Константин Николаевич
263-55-03

*Вс 1380
04.06.20*



**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«СИБАЗРОИНЖ-ПРОЕКТ»**

**Регистрационный номер в реестре СРО АСП Союз "Проекты
Сибири" №311 от 02.02.2018 г**

ЗАКАЗЧИК: ФКП «АЭРОПОРТЫ КРАСНОЯРЬЯ»

ДОГОВОР №0000 00001071703000021/165/18 от 09.01.2019

**Проект решения об установлении приаэродромной
территории на аэродроме «Туруханск»**

Генеральный директор



В.А.Перих

Красноярск
2019

Содержание

1.Определение.....	4
2. Введение.....	6
3.Первая подзона.....	9
4.Вторая подзона.....	13
5.Третья подзона.....	17
6.Четвертая подзона.....	21
7.Пятая подзона.....	24
8. Шестая подзона.....	30
9.Седьмая подзона.....	33
10. Установление приаэродромной территории аэродрома Туруханск.....	38
11. Обоснования предлагаемых ограничений использования объектов.....	41
Санитарно-эпидемиологическое заключение №24.49.31.000.Т.001432.12.19 от 19.12.2019г.	46

1. Определения

Аэродром – земельный или водный участок, специально подготовленный и оборудованный для обеспечения взлета, посадки, руления, стоянки и обслуживания воздушных судов.

Приаэродромная территория – прилегающий к аэродрому участок земной или водной поверхности, в пределах которого (в целях обеспечения безопасности полетов и исключения вредного воздействия на здоровье людей и деятельность организаций) устанавливается зона с особыми условиями использования территории;

КТА (контрольная точка аэродрома) – точка, определяющая географическое местоположение аэродрома.

Летное поле аэродрома – часть аэродрома, на которой расположены одна или несколько летных полос, рулежные дорожки, перроны и площадки специального назначения.

Летная полоса (ЛП) – часть летного поля аэродрома, включающая взлетно-посадочную полосу и примыкающие к ней спланированные и в отдельных случаях уплотненные, а также укрепленные грунтовые участки, предназначенные для уменьшения риска повреждения воздушных судов, выкатившихся за пределы взлетно-посадочной полосы.

Взлетно-посадочная полоса (ВПП) – часть ЛП, специально подготовленная и оборудованная для взлета и посадки воздушных судов. ВПП может иметь искусственное покрытие (ИВПП) или грунтовое (ГВПП).

Рулежная дорожка (РД) – часть летного поля аэродрома, специально подготовленная для руления и буксировки воздушных судов. РД могут быть магистральные (МРД), соединительные, вспомогательные.

Перрон – часть летного поля аэродрома, предназначенная для размещения воздушных судов в целях посадки и высадки пассажиров, погрузки и выгрузки багажа, почты и грузов, а также других видов обслуживания.

Место стоянки воздушного судна (МС) – часть перрона или площадки специального назначения аэродрома, предназначенная для стоянки воздушного судна с целью его обслуживания и хранения.

Объекты единой системы организации воздушного движения ЕС (ОрВД) – комплексы зданий, сооружений, коммуникаций, а также наземные объекты средств и систем обслуживания воздушного движения, навигации, посадки и связи, предназначенные для организации воздушного движения.

Объекты радиотехнического обеспечения полетов (РТОП) и авиационной электросвязи – совокупность средств наблюдения, навигации, посадки и связи, а

также вспомогательного и технологического оборудования (средства электропитания, линии связи, управления и т.д.), размещенных на местности в стационарном или мобильном вариантах, обслуживаемых инженерно-техническим персоналом и предназначенных для обеспечения определенной функции в единой системе организации воздушного движения, а также производственной деятельности предприятия.

Аэродромное обеспечение полетов – комплекс мероприятий по поддержанию летного поля аэродрома, включающего ВПП, РД, перроны и места стоянки воздушных судов, площадки специального назначения в постоянной эксплуатационной готовности для взлета, посадки, руления и стоянки воздушных судов.

Безопасность полетов – комплексная характеристика воздушного транспорта и авиационных работ, определяющая способность выполнять полёты без угрозы для жизни и здоровья людей. Состояние, при котором риск причинения вреда лицам или нанесения ущерба имуществу снижен до приемлемого уровня и поддерживается на этом либо более низком уровне посредством непрерывного процесса выявления источников опасности и контроля факторов риска.

Санитарный разрыв – территория с особым режимом использования вокруг аэропортов, аэродромов, вертодромов, размер которой обеспечивает уменьшение воздействия вредных факторов до требований, установленных гигиеническими нормативами, и величин приемлемого риска для здоровья.

Полосы воздушных подходов (ПВП) – воздушное пространство, примыкающее к взлетно-посадочной полосе аэродрома гражданской авиации в границах, обеспечивающих безопасность полетов воздушных судов при наборе высоты после взлёта и снижении при заходе на посадку.

Принятые сокращения.

АТБ - авиационно техническая база;

БПРМ-ближняя приводная радиостанция;

ДПРМ-дальняя приводная радиостанция;

ЛККС-локальная контрольно-корректирующая станция;

АРП-автоматический радиопеленгатор;

ОРЛ-А обзорный радиолокатор аэродромный ОРЛ-А;

ВРЛ-вторичный радиолокатор;

ПРЦ + ПМРЦ -приемо-передающий радиоцентр;

РМА/РМД - азимутально-дальномерный радиомаяк .

ОП - отдела перевозок.

КДП - командно-диспетчерский пункт.

САБ- служба авиационной безопасности.

СПАСОП- служба поискового и аварийно-спасательного обеспечения полетов.

ГСМ- склад горюче-смазочных материалов.

РСУ - ремонтно-строительное управление.

2. ВВЕДЕНИЕ

На основании договора №00000001071703000021/165 от 09.01.2019г. Проект решения об установлении на аэродроме Туруханск приаэродромной территории и выделению на ней подзон разработан ООО «Сибэроинж-Проект».

Проект решения об установлении на аэродроме Туруханск приаэродромной территории и выделению на ней подзон разработан в соответствии со следующими документами:

- Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 года №190-ФЗ (с изм. от 03.08.2018г. №342-ФЗ);
- Воздушный кодекс Российской Федерации от 19.03.1997г. №60-ФЗ;
- Земельный кодекс Российской Федерации от 25.11.2001г. №136-ФЗ;
- Федеральный закон от 01.07.2017г. № 135-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части совершенствования порядка установления и использования приаэродромной территории и санитарно-защитной зоны»;
- Постановление Правительства Российской Федерации от 02.12.2017г. №1460 «Об утверждении правил установления приаэродромной территории, правил выделения на приаэродромной территории подзон и правил разрешения разногласий, возникающих между высшими исполнительными органами государственной власти субъектов Российской Федерации и уполномоченными Правительством Российской Федерации органами исполнительной власти при согласовании проекта решения об установлении приаэродромной территории»;
- Приказ от 25.09.2015г. № 262 об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования, предъявляемые к аэродромам, предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских судов (с изм. на 24.11.2017г.);
- Постановление Правительства РФ от 11.03.2010 N 138 (ред. от 13.06.2018) "Об утверждении Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации";
- Приказ от 04.05.2018г. №176 об утверждении Порядка установления границ полос воздушных подходов на аэродромах гражданской авиации;
- Приказ РОСАВИАЦИИ от 30.11.2017г. №972-П Об утверждении Порядка утверждения и опубликования карт (схем) границ полос воздушных подходов и санитарно-защитных зон аэродромов гражданской авиации;
- Приказ Министерства транспорта РФ от 20 октября 2014 г. N 297 "Об утверждении Федеральных авиационных правил "Радиотехническое обеспечение полетов воздушных судов и авиационная электросвязь в гражданской авиации" (с изм. и дополнениями от 02.10.2017г. и 04.06.2018г.);
- ВСН 8-86/МГА Нормы проектирования светосигнального и электрического оборудования систем посадки воздушных судов в аэропортах;
- Приказ Минтранса от 15.03.2016г. №64 Об утверждении границ зон (районов) Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации, границ районов аэродромов (аэроузлов, вертодромов), границ классов А, С и G воздушного пространства;
- СанПин 2.2.1/2.1.1.1200-03 "Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов".

Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Туруханск

При разработке Проекта решения по установлению на аэродроме Туруханск приаэродромной территории и выделению на ней подзона использованы следующие материалы:

- Аэронавигационный паспорт аэродрома Туруханск (АНПА);
- Градостроительный план земельного участка с кадастровым номером 24:37:3701001:1502 для размещения и эксплуатации объектов воздушного транспорта от 20.03.2014;
- Технический отчет «Проведение геодезической съемки аэронавигационных ориентиров (АНО) и препятствий в системе координат ПЗ-90.11 (WGS-84) на аэродроме филиала «Аэропорта Туруханск» ФКП «Аэропорты Красноярья» в соответствии с приказом Минтранса России № 305 от 24 сентября 2014 года, выполненный ООО «Геодинамика-М»;
- Акт обследования препятствий в районе аэродрома Туруханск в соответствии с требованиями ФАП-262 и МОС ФАП-262» выполненный ООО «Геодинамика-М» в 2017г;
- Проект расчетной (предварительной) санитарно-защитной зоны и санитарного разрыва для филиала «Аэропорт Туруханск» ФКП «Аэропорты Красноярья» разработанный ООО «Сибазроинж-Проект» (г. Красноярск) 2018г;
- Санитарно-эпидемиологическое заключение №24.49.31.000.Т.001810.12.18 от 14.12.2018. Управления Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по Красноярскому краю на проект расчетной (предварительной) санитарно-защитной зоны и санитарного разрыва для филиала «Аэропорт Туруханск» ФКП «Аэропорты Красноярья» устанавливающий размер расчетной (предварительной) санитарно-защитной зоны в соответствии с приложением к настоящему заключению;
- Приложение к санитарно-эпидемиологическому заключению Территориального отдела Управления Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по Красноярскому краю на размеры границы расчетной (предварительной) санитарно-защитной зоны аэродрома Туруханск Красноярский край, Туруханский район, с. Туруханск, ул. Портовая, д. 1;
- Письмо №ДВ-22304 от 14.09.2012. Управления Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по Красноярскому краю о согласовании эксплуатации ПРТО.
- Письмо №ДВ-22305 от 14.09.2012. Управления Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по Красноярскому краю о согласовании эксплуатации ПРТО.
- Письмо №ДВ-31064 от 20.05.2016. Управления Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по Красноярскому краю о согласовании эксплуатации ПРТО.
- Письмо №ДВ-39189 от 16.12.2013. Управления Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по Красноярскому краю о согласовании эксплуатации ПРТО.
- Письмо №ДВ-19120 от 09.08.2013. Управления Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по Красноярскому краю о согласовании эксплуатации ПРТО.

Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Туруханск

- Оценка риска здоровью населения при воздействии выбросов загрязняющих веществ филиала «Аэропорта Туруханск» ФКП «Аэропорты Красноярья» для обоснования границы расчетной санитарно-защитной зоны в 2018г.
- Заключение по результатам санитарно-эпидемиологической экспертизы о соответствии санитарным правилам проекта санитарно-защитной зоны.
- Оценка риска для здоровья населения от шумового воздействия филиала «Аэропорт Туруханск» ФКП «Аэропорты Красноярья» в 2019.

3. ПЕРВАЯ ПОДЗОНА

В соответствии с Постановлением № 1460 от 02 декабря 2017 года Правительства Российской Федерации «Об утверждении правил установления приаэродромной территории, правил выделения на приаэродромной территории подгон и правил разрешения разногласий, возникающих между высшими исполнительными органами государственной власти субъектов Российской Федерации и уполномоченными Правительством Российской Федерации органами исполнительной власти при согласовании проекта решения об установлении приаэродромной территории» **границы первой подзоны устанавливаются по внешним границам земельных участков**, предоставленных для размещения и эксплуатации зданий, сооружений и оборудования, подлежащих размещению в указанных подзонах, отграничивающим такие земельные участки от земельных участков, предназначенных для иных целей.

Границы первой подзоны аэродрома Туруханск проходят по внешним границам земельного участка сооружений летного поля, перронов, объектов управления воздушным движением:

Границы первой подзоны аэродрома Туруханск включают в себя:

- Летная полоса, рулежные дорожки, перроны с местами стоянок воздушных судов;
- Метеооборудование;
- ближняя приводная радиостанция БПРМ-125;
- дальняя приводная радиостанция ДПРМ-125;
- локально контрольно - корректирующая станция ЛККС;
- автоматический радиопеленгатор АРП;
- азимутальный и дальномерный радиомаяки РМА/РМД;
- обзорный радиолокатор аэродромный ОРЛ-А;
- оборудование КДП;
- ВРЛ+ПРЦ+ПМРЦ.

Ограничения использования земельных участков, входящих в первую подзону: в границах первой подзоны запрещается размещать объекты, не предназначенные для организации и обслуживания воздушного движения и воздушных перевозок, обеспечения взлета, посадки, руления и стоянки воздушных судов.

Согласно кадастровым планам, полученным из Единого Государственного Реестра Недвижимости, объекты аэродрома Туруханск, предназначенные для организации и обслуживания воздушного движения и воздушных перевозок, обеспечения взлета, посадки, руления и стоянки воздушных судов, расположены на следующих земельных участках:

Кадастровые номера земельных участков

24:37:3701001:1502	Элементы летного поля: летная полоса прямоугольной формы, размером 2021х150м, ИВПП полоса размером 1791 х. 28м, боковые полосы безопасности; рулежные дорожки РД-А и РД-В; основной перрон совмещен с МС 9-14. МС под ВС Ми-8 с МС 1-8; КДП.
24:37:3701001:1478	РМА/РМД
24:37:4401001:63	АРП, ЛККС, ВРЛ+ПРЦ+ПМРЦ, метео
24:37:3701001:12	ОРЛ-А
24:37:3701001:3	БПРМ-125
24:37:3701001:11	ДПРМ-125

Вывод: в границах первой подзоны зданий и сооружений, предназначенных для иных целей, не выявлено.

Границы первой подзоны аэродрома Туруханск представлены на карте.

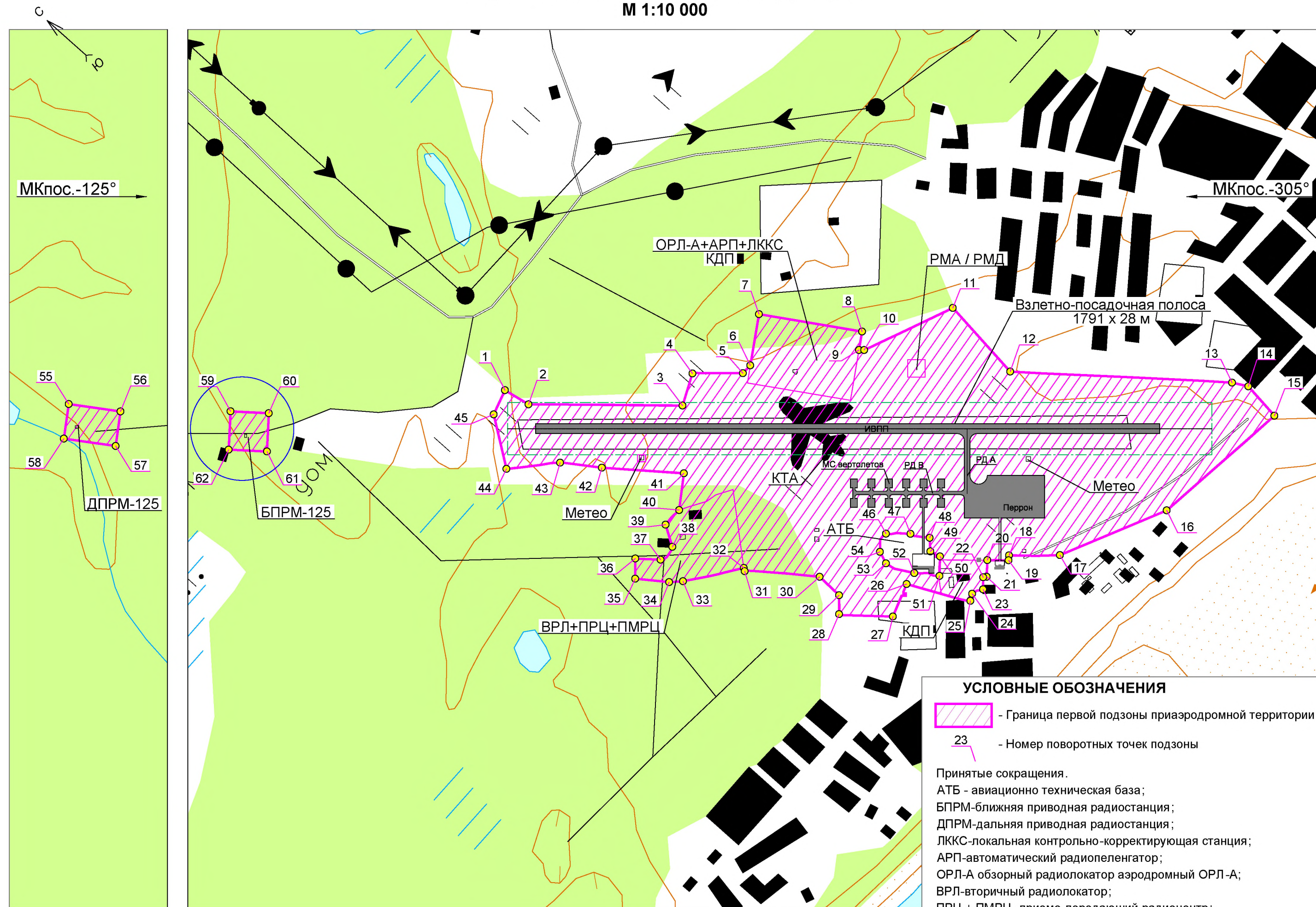
Каталог координат границ первой подзоны

№ точки	Система координат ГСК -2011		Система координат ПЗ-90.11		Система координат МСК-165	
	Широта	Долгота	Широта	Долгота	Х	У
1	65°48'27"N	087°55'00"E	65°48'27"N	087°55'00"E	1649520,6676	147267,0189
2	65°47'37"N	087°56'44"E	65°47'37"N	087°56'44"E	1648011,6329	148611,3609
3	65°47'34"N	087°56'35"E	65°47'34"N	087°56'35"E	1647911,8550	148499,3593
4	65°47'46"N	087°56'10"E	65°47'46"N	087°56'10"E	1648268,9383	148180,8469
5	65°47'42"N	087°56'00"E	65°47'42"N	087°56'00"E	1648147,5750	148046,9579
6	65°47'56"N	087°55'31"E	65°47'56"N	087°55'31"E	1648567,0057	147673,3029
7	65°47'60"N	087°55'42"E	65°47'60"N	087°55'42"E	1648686,5902	147809,1769
8	65°48'24"N	087°54'51"E	65°48'24"N	087°54'51"E	1649420,8896	147155,0173
9	65°48'15"N	087°55'52"E	65°48'15"N	087°55'52"E	1649150,5800	147936,1900
10	65°48'06"N	087°56'05"E	65°48'06"N	087°56'05"E	1648896,4700	148095,6600
11	65°48'01"N	087°56'06"E	65°48'01"N	087°56'06"E	1648745,2900	148122,0600
12	65°48'00"N	087°56'09"E	65°48'00"N	087°56'09"E	1648707,9400	148155,3000
13	65°47'59"N	087°56'06"E	65°47'59"N	087°56'06"E	1648674,7100	148117,9400
14	65°48'00"N	087°56'03"E	65°48'00"N	087°56'03"E	1648712,0600	148084,7000
15	65°48'08"N	087°54'52"E	65°48'08"N	087°54'52"E	1648949,4000	147176,9700
16	65°48'07"N	087°55'00"E	65°48'07"N	087°55'00"E	1648892,4800	147272,6400
17	65°48'08"N	087°55'07"E	65°48'08"N	087°55'07"E	1648947,9400	147364,2000
18	65°48'00"N	087°55'07"E	65°48'00"N	087°55'07"E	1648699,2000	147363,7600
19	65°48'07"N	087°54'49"E	65°48'07"N	087°54'49"E	1648911,1600	147133,4900
20	65°47'45"N	087°55'31"E	65°47'45"N	087°55'31"E	1648225,8500	147682,4200
21	65°47'42"N	087°55'35"E	65°47'42"N	087°55'35"E	1648150,6400	147725,7000
22	65°47'42"N	087°55'38"E	65°47'42"N	087°55'38"E	1648145,3900	147774,6400
23	65°47'44"N	087°55'44"E	65°47'44"N	087°55'44"E	1648192,0700	147845,2000
24	65°49'45"N	087°52'13"E	65°49'45"N	087°52'13"E	1651903,8600	145109,5900
25	65°49'43"N	087°52'06"E	65°49'43"N	087°52'06"E	1651848,4700	145026,3300
26	65°49'47"N	087°52'00"E	65°49'47"N	087°52'00"E	1651973,3600	144943,2600

[Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Туруханск](#)

27	65°49'49"N	087°52'06"E	65°49'49"N	087°52'06"E	1652028,7500	145026,5100
28	65°48'43"N	087°54'23"E	65°48'43"N	087°54'23"E	1650011,8900	146788,4000
29	65°48'41"N	087°54'16"E	65°48'41"N	087°54'16"E	1649942,8500	146702,7700
30	65°48'44"N	087°54'11"E	65°48'44"N	087°54'11"E	1650028,4800	146633,7200
31	65°48'46"N	087°54'18"E	65°48'46"N	087°54'18"E	1650097,5200	146719,3500
КТА	65° 48' 01" N	087° 55' 46" E	65° 48' 01" N	087° 55' 46" E	1648742,3804	147859,9205

Первая подзона приаэродромной территории
М 1:10 000



Каталог координат границ
первой подзоны в МСК-165 (начало)

№ точки	X	Y
1	1649549,9100	147288,5100
2	1649472,3100	147303,1500
3	1649139,8500	147594,4800
4	1649180,1500	147682,0200
5	1649072,4700	147778,8000
6	1649071,2500	147809,8100
7	1649150,5800	147936,1900
8	1648896,4700	148095,6600
9	1648867,9300	148050,1800
10	1648856,5600	148060,1400
11	1648746,9200	148319,5800
12	1648502,7700	148292,8900
13	1648006,0200	148692,6500
14	1647964,6400	148715,6300
15	1647852,3500	148702,6800
16	1647902,5700	148294,5500
17	1648045,9600	147994,7300
18	1648154,8200	147897,0600
19	1648145,8500	147886,4900
20	1648192,0700	147845,2000
21	1648161,6300	147808,5200
22	1648168,1000	147800,9800
23	1648145,3900	147774,6400
24	1648160,6500	147744,3900
25	1648150,6400	147725,7000
26	1648319,2000	147640,1400
27	1648286,9100	147544,3100
28	1648406,6500	147446,7700
29	1648442,8600	147487,2000
30	1648519,8400	147489,4600
31	1648690,7300	147358,4800
32	1648699,2000	147363,7600

Каталог координат границ
первой подзоны в МСК-165 (окончание)

№ точки	X	Y
33	1648804,2300	147219,2900
34	1648832,0100	147191,0200
35	1648911,1600	147133,4900
36	1648949,4000	147176,9700
37	1648892,9800	147222,6800
38	1648892,4800	147272,6400
39	1648948,9800	147307,1600
40	1648947,9400	147364,2000
41	1649007,9500	147451,9800
42	1649194,4400	147307,3800
43	1649293,6300	147238,5200
44	1649396,4600	147122,7400
45	1649527,7100	147214,9600
46	1648459,8100	147708,3900
47	1648406,8500	147754,8600
48	1648358,4400	147783,0100
49	1648330,8300	147755,2700
50	1648300,6500	147762,7500
51	1648264,6000	147720,3200
52	1648324,0000	147678,3300
53	1648402,9700	147644,9000
54	1648437,9900	147658,3500
55	1652028,7500	145026,5100
56	1651903,8600	145109,5900
57	1651848,4700	145026,3300
58	1651973,3600	144943,2600
59	1650097,5200	146719,3500
60	1650011,8900	146788,4000
61	1649942,8500	146702,7700
62	1650028,4800	146633,7200
КТА	1648742,3804	147859,9205

4. ВТОРАЯ ПОДЗОНА

В соответствии с Постановлением № 1460 от 02 декабря 2017 года Правительства Российской Федерации «Об утверждении правил установления приаэродромной территории, правил выделения на приаэродромной территории подзон и правил разрешения разногласий, возникающих между высшими исполнительными органами государственной власти субъектов Российской Федерации и уполномоченными Правительством Российской Федерации органами исполнительной власти при согласовании проекта решения об установлении приаэродромной территории» **границы второй подзоны устанавливаются по внешним границам земельных участков**, предоставленных для размещения и эксплуатации зданий, сооружений и оборудования, подлежащих размещению в указанных подзонах, отграничивающим такие земельные участки от земельных участков, предназначенных для иных целей.

Границы второй подзоны аэродрома Туруханск проходят по внешним границам земельного участка аэродрома:

Границы второй подзоны аэродрома Туруханск включают в себя:

- здание Аэровокзала;
- здание Весовой;
- здание склада ОП;
- мастерские АТБ;
- предангарная площадь;
- здание Ангара;
- здание АТБ;
- склад ГСМ;
- автозаправочная;
- здание ГСМ;
- КПП;
- Склады;
- здание РСУ;
- Аккумуляторная;
- здание Гаража;
- здание Склады;
- новый вокзал;

Ограничения использования земельных участков, входящих во вторую подзону: в границах второй подзоны запрещается размещать объекты, не предназначенные для обслуживания пассажиров и обработки багажа, грузов и почты, обслуживания воздушных судов, хранения авиационного топлива и заправки воздушных судов, обеспечения энергоснабжения, а также объекты, не относящиеся к инфраструктуре аэропорта Туруханск.

Согласно кадастровым планам, полученным из Единого Государственного Реестра Недвижимости, объекты аэродрома Туруханск, предназначенные для организации и обслуживания воздушного движения и воздушных перевозок, обеспечения взлета, посадки, руления и стоянки воздушных судов, расположены на следующих земельных участках:

Кадастровые номера земельных участков

24:37:3701001:1502	Весовая; Склад ОП; Предангарная площадь; Ангар; Склад ГСМ; Автозаправочная; Здание ГСМ; КПП.
24:37:3701001:1497	Аэровокзал
24:37:3701001:3112	Склад АТБ
24:37:3701001:17	Слады; Здание РСУ; Аккумуляторная; Гараж.

Вывод: в границах второй подзоны зданий и сооружений, предназначенных для иных целей, не выявлено.

Границы второй подзоны аэродрома Туруханск представлены на карте.

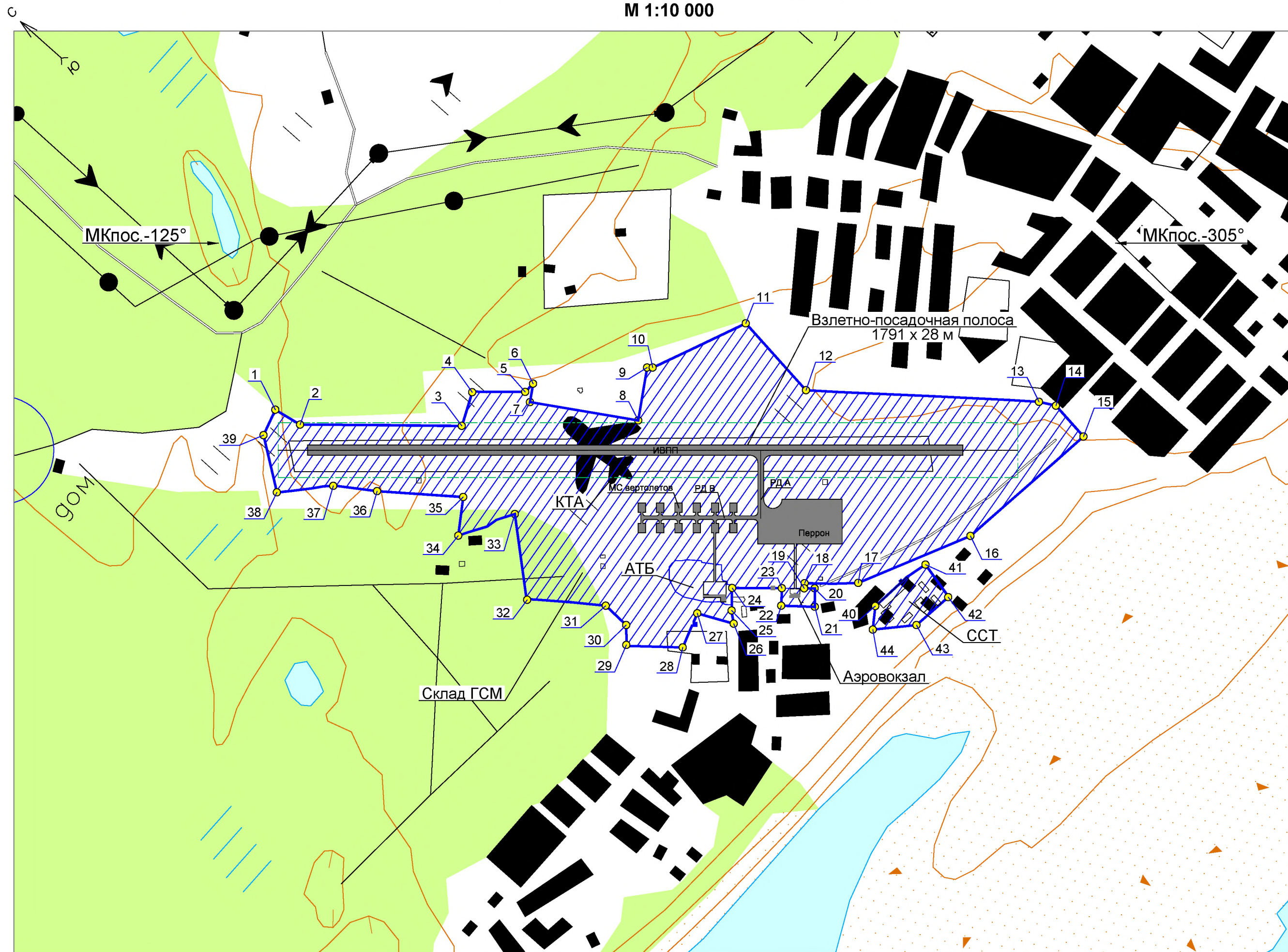
Каталог координат границ второй подзоны

№ точки	Система координат ГСК -2011		Система координат ПЗ-90.11		Система координат МСК-165	
	Широта	Долгота	Широта	Долгота	X	Y
1	65° 48' 28"N	087° 55' 02"E	65° 48' 28"N	087° 55' 02"E	1649549,9100	147288,5100
2	65° 48' 25"N	087° 55' 03"E	65° 48' 25"N	087° 55' 03"E	1649472,3100	147303,1500
3	65° 48' 14"N	087° 55' 26"E	65° 48' 14"N	087° 55' 26"E	1649139,8500	147594,4800
4	65° 48' 16"N	087° 55' 33"E	65° 48' 16"N	087° 55' 33"E	1649180,1500	147682,0200
5	65° 48' 12"N	087° 55' 40"E	65° 48' 12"N	087° 55' 40"E	1649072,4700	147778,8000
6	65° 48' 12"N	087° 55' 43"E	65° 48' 12"N	087° 55' 43"E	1649071,2500	147809,8100
7	65° 48' 11"N	087° 55' 39"E	65° 48' 11"N	087° 55' 39"E	1649044,2600	147766,7900
8	65° 48' 03"N	087° 55' 52"E	65° 48' 03"N	087° 55' 52"E	1648790,1600	147926,2600
9	65° 48' 05"N	087° 56' 01"E	65° 48' 05"N	087° 56' 01"E	1648867,9300	148050,1800
10	65° 48' 05"N	087° 56' 02"E	65° 48' 05"N	087° 56' 02"E	1648856,5600	148060,1400
11	65° 48' 01"N	087° 56' 22"E	65° 48' 01"N	087° 56' 22"E	1648746,9200	148319,5800
12	65° 47' 53"N	087° 56' 20"E	65° 47' 53"N	087° 56' 20"E	1648502,7700	148292,8900
13	65° 47' 37"N	087° 56' 51"E	65° 47' 37"N	087° 56' 51"E	1648006,0200	148692,6500
14	65° 47' 36"N	087° 56' 53"E	65° 47' 36"N	087° 56' 53"E	1647964,6400	148715,6300
15	65° 47' 32"N	087° 56' 52"E	65° 47' 32"N	087° 56' 52"E	1647852,3500	148702,6800
16	65° 47' 34"N	087° 56' 20"E	65° 47' 34"N	087° 56' 20"E	1647902,5700	148294,5500
17	65° 47' 39"N	087° 55' 56"E	65° 47' 39"N	087° 55' 56"E	1648045,9600	147994,7300
18	65° 47' 42"N	087° 55' 49"E	65° 47' 42"N	087° 55' 49"E	1648154,8200	147897,0600
19	65° 47' 42"N	087° 55' 48"E	65° 47' 42"N	087° 55' 48"E	1648145,8500	147886,4900
20	65° 47' 41"N	087° 55' 49"E	65° 47' 41"N	087° 55' 49"E	1648124,8800	147904,6800
21	65° 47' 40"N	087° 55' 46"E	65° 47' 40"N	087° 55' 46"E	1648091,1400	147867,1500
22	65° 47' 43"N	087° 55' 42"E	65° 47' 43"N	087° 55' 42"E	1648161,6300	147808,5200
23	65° 47' 44"N	087° 55' 45"E	65° 47' 44"N	087° 55' 45"E	1648192,0700	147845,2000
24	65° 47' 47"N	087° 55' 38"E	65° 47' 47"N	087° 55' 38"E	1648293,9700	147755,5100

Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Туруханск

25	65° 47' 46"N	087° 55' 34"E	65° 47' 46"N	087° 55' 34"E	1648254,1900	147708,5800
26	65° 47' 45"N	087° 55' 32"E	65° 47' 45"N	087° 55' 32"E	1648225,8500	147685,4200
27	65° 47' 48"N	087° 55' 29"E	65° 47' 48"N	087° 55' 29"E	1648319,2000	147640,1400
28	65° 47' 47"N	087° 55' 21"E	65° 47' 47"N	087° 55' 21"E	1648286,9100	147544,3100
29	65° 47' 51"N	087° 55' 13"E	65° 47' 51"N	087° 55' 13"E	1648406,6500	147446,7700
30	65° 47' 52"N	087° 55' 17"E	65° 47' 52"N	087° 55' 17"E	1648442,8600	147487,2000
31	65° 47' 54"N	087° 55' 17"E	65° 47' 54"N	087° 55' 17"E	1648519,8400	147489,4600
32	65° 47' 60"N	087° 55' 07"E	65° 47' 60"N	087° 55' 07"E	1648690,7300	147358,4800
33	65° 48' 06"N	087° 55' 19"E	65° 48' 06"N	087° 55' 19"E	1648871,7500	147511,1800
34	65° 48' 08"N	087° 55' 08"E	65° 48' 08"N	087° 55' 08"E	1648947,9400	147364,2000
35	65° 48' 10"N	087° 55' 15"E	65° 48' 10"N	087° 55' 15"E	1649007,9500	147451,9800
36	65° 48' 16"N	087° 55' 03"E	65° 48' 16"N	087° 55' 03"E	1649194,4400	147307,3800
37	65° 48' 19"N	087° 54' 58"E	65° 48' 19"N	087° 54' 58"E	1649293,6300	147238,5200
38	65° 48' 23"N	087° 54' 49"E	65° 48' 23"N	087° 54' 49"E	1649396,4600	147122,7400
39	65° 48' 27"N	087° 54' 56"E	65° 48' 27"N	087° 54' 56"E	1649527,7100	147214,9600
40	65° 47' 36"N	087° 55' 55"E	65° 47' 36"N	087° 55' 55"E	1647969,3100	147978,9600
41	65° 47' 35"N	087° 56' 09"E	65° 47' 35"N	087° 56' 09"E	1647942,1500	148154,4800
42	65° 47' 32"N	087° 56' 06"E	65° 47' 32"N	087° 56' 06"E	1647836,5900	148129,2700
43	65° 47' 33"N	087° 55' 57"E	65° 47' 33"N	087° 55' 57"E	1647850,6200	148014,9400
44	65° 47' 35"N	087° 55' 51"E	65° 47' 35"N	087° 55' 51"E	1647931,6500	147926,1200
КТА	65° 48' 01" N	087° 55' 46" E	65° 48' 01" N	087° 55' 46" E	1648742,3804	147859,9205

Вторая подзона приаэродромной территории
М 1:10 000



Каталог координат границ
второй подзоны в МСК-165 (начало)

№ точки	X	Y
1	1649549,9100	147288,5100
2	1649472,3100	147303,1500
3	1649139,8500	147594,4800
4	1649180,1500	147682,0200
5	1649072,4700	147778,8000
6	1649071,2500	147809,8100
7	1649044,2600	147766,7900
8	1648790,1600	147926,2600
9	1648867,9300	148050,1800
10	1648856,5600	148060,1400
11	1648746,9200	148319,5800
12	1648502,7700	148292,8900
13	1648006,0200	148692,6500
14	1647964,6400	148715,6300
15	1647852,3500	148702,6800
16	1647902,5700	148294,5500
17	1648045,9600	147994,7300
18	1648154,8200	147897,0600
19	1648145,8500	147886,4900
20	1648124,8800	147904,6800
21	1648091,1400	147867,1500
22	1648161,6300	147808,5200
23	1648192,0700	147845,2000
24	1648293,9700	147755,5100
25	1648254,1900	147708,5800
26	1648225,8500	147685,4200
27	1648319,2000	147640,1400
28	1648286,9100	147544,3100
29	1648406,6500	147446,7700

Каталог координат границ
второй подзоны в МСК-165 (окончание)

№ точки	X	Y
30	1648442,8600	147487,2000
31	1648519,8400	147489,4600
32	1648690,7300	147358,4800
33	1648871,7500	147511,1800
34	1648947,9400	147364,2000
35	1649007,9500	147451,9800
36	1649194,4400	147307,3800
37	1649293,6300	147238,5200
38	1649396,4600	147122,7400
39	1649527,7100	147214,9600
40	1647969,3100	147978,9600
41	1647942,1500	148154,4800
42	1647836,5900	148129,2700
43	1647850,6200	148014,9400
44	1647931,6500	147926,1200
Контрольная точка аэродрома (КТА)		
КТА	1648742,3804	147859,9205

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- Граница второй подзоны приаэродромной территории
- Номер поворотных точек подзоны

Принятые сокращения.
ГСМ - склад горюче-смазочных материалов;
ССТ-служба спецтранспорта;

5. ТРЕТЬЯ ПОДЗОНА

В соответствии с Постановлением № 1460 от 02 декабря 2017 года Правительства Российской Федерации «Об утверждении правил установления приаэродромной территории, правил выделения на приаэродромной территории подзон и правил разрешения разногласий, возникающих между высшими исполнительными органами государственной власти субъектов Российской Федерации и уполномоченными Правительством Российской Федерации органами исполнительной власти при согласовании проекта решения об установлении приаэродромной территории» **границы третьей подзоны устанавливаются в границах полос воздушных подходов**, установленных в соответствии с Федеральными правилами использования воздушного пространства Российской Федерации, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 11 марта 2010г. №138 «Об утверждении Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации» (с изменениями на 13 июня 2018г) и обозначенных в аэронавигационном паспорте аэродрома Туруханск.

Граница 3-й подзоны приаэродромной территории аэродрома Туруханск определена по границе полос воздушных подходов (в соответствии с Приказом Министерства транспорта Российской Федерации (Минтранс России) от 4мая 2018г. №176 г. Москва "Об утверждении Порядка установления границ полос воздушных подходов на аэродромах гражданской авиации".) и по границе поверхностей ограничения препятствий (в соответствии с Федеральными авиационными правилами "Требования, предъявляемые к аэродромам, предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов", утвержденные Приказом Министерства транспорта РФ от 25 августа 2015г №262. Раздел III).

Поверхности ограничения препятствия разделены на сектора с указанием максимально допустимых высот объектов, размещаемых в соответствующем секторе. Граница 3-й подзоны с допустимыми высотами сооружений по секторам представлена на карте.

Ограничения использования земельных участков, входящих в третью подзону: в границах третьей подзоны запрещается размещать объекты, высота которых превышает допустимую высоту сооружений в пределах соответствующего сектора.

Каталог координат границ третьей подзоны

№ точки	Система координат ГСК -2011		Система координат ПЗ-90.11		Система координат МСК-165	
	Широта	Долгота	Широта	Долгота	X	Y
1	50°19'22"	108°48'06"	50°19'22"	108°48'06"	1652735,1015	154792,3211
2	65°56'00"	88°03'38"	65°56'00"	88°03'38"	1649648,0416	155808,4913
3	50°19'43"	108°45'29"	50°19'43"	108°45'29"	1646411,5116	155512,8318
4	50°19'23"	108°42'52"	50°19'23"	108°42'52"	1643559,6676	153954,1380
5	50°18'47"	108°41'19"	50°18'47"	108°41'19"	1642092,3424	152307,0538
6	50°17'28"	108°39'39"	50°17'28"	108°39'39"	1640872,1149	149294,8145
7	65°36'56"	88°26'41"	65°36'56"	88°26'41"	1640950,7937	146045,7607
8	65°33'45"	88°17'40"	65°33'45"	88°17'40"	1642315,3936	143096,1153
9	50°12'41"	108°40'40"	50°12'41"	108°40'40"	1644740,7014	140932,6869
10	65°39'27"	87°57'43"	65°39'27"	87°57'43"	1647826,4452	139912,5271
11	50°11'20"	108°45'27"	50°11'20"	108°45'27"	1651063,3546	140204,0026
12	50°11'41"	108°48'03"	50°11'41"	108°48'03"	1653917,2112	141759,0085
13	50°12'17"	108°49'37"	50°12'17"	108°49'37"	1655398,1616	143421,3872
14	50°13'36"	108°51'17"	50°13'36"	108°51'17"	1656614,4942	146435,2014
15	65°53'39"	87°39'51"	65°53'39"	87°39'51"	1656531,6156	149684,1507
16	50°16'56"	108°51'39"	50°16'56"	108°51'39"	1655163,2039	152632,0297
КТА	65° 48' 01" N	087° 55' 46" E	65° 48' 01" N	087° 55' 46" E	1648742,3804	147859,9205

Каталог координат ограничительных поверхностей (поверхность взлета)

№ точки	Система координат ГСК -2011		Система координат ПЗ-90.11		Система координат МСК-165	
	Широта	Долгота	Широта	Долгота	X	Y
1	50°15'06"	108°45'55"	50°15'06"	108°45'55"	1649497,3144	147240,9490
2	50°15'05"	108°45'51"	50°15'05"	108°45'51"	1649444,0995	147181,2148
3	50°11'43"	108°48'13"	50°11'43"	108°48'13"	1654088,8018	141871,5665
4	50°12'12"	108°49'30"	50°12'12"	108°49'30"	1655306,0932	143237,9859
5	50°16'02"	108°45'02"	50°16'02"	108°45'02"	1647951,0601	148618,4486
6	50°19'24"	108°42'40"	50°19'24"	108°42'40"	1643306,3578	153928,0969
7	50°18'55"	108°41'23"	50°18'55"	108°41'23"	1642089,0664	152561,6775
8	50°16'01"	108°44'58"	50°16'01"	108°44'58"	1647897,8452	148558,7144
КТА	65° 48' 01" N	087° 55' 46" E	65° 48' 01" N	087° 55' 46" E	1648742,3804	147859,9205

**Каталог координат ограничительных поверхностей
(поверхность захода на посадку)**

№ точки	Система координат ГСК -2011		Система координат ПЗ-90.11		Система координат МСК-165	
	Широта	Долгота	Широта	Долгота	X	Y
1	50°15'07"	108°45'56"	50°15'07"	108°45'56"	1649505,6624	147280,3864
2	50°15'05"	108°45'49"	50°15'05"	108°45'49"	1649405,8844	147168,3849
3	50°13'52"	108°46'37"	50°13'52"	108°46'37"	1651023,1325	145225,4146
4	52°18'31"	87°52'38"	52°18'31"	87°52'38"	165162,8004	145897,4241
5	50°15'59"	108°45'07"	50°15'59"	108°45'07"	1648078,8765	148551,4561
6	50°17'12"	108°44'19"	50°17'12"	108°44'19"	1646461,6284	150494,4264

Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Туруханск

7	50°16'57"	108°43'41"	50°16'57"	108°43'41"	1645862,9605	149822,4169
8	50°15'56"	108°45'01"	50°15'56"	108°45'01"	1647979,0985	148439,4546
КТА	65° 48' 01" N	087° 55' 46" E	65° 48' 01" N	087° 55' 46" E	1648742,3804	147859,9205

**Каталог координат ограничительных поверхностей
(коническая поверхность)**

№ точки	Система координат ГСК -2011		Система координат ПЗ-90.11		Система координат МСК-165	
	Широта	Долгота	Широта	Долгота	X	Y
1	50°16'21"	108°49'00"	50°16'21"	108°49'00"	1652404,3122	150624,3444
2	50°17'09"	108°48'14"	50°17'09"	108°48'14"	1651067,1275	151815,5917
3	50°17'57"	108°43'10"	50°17'57"	108°43'10"	1644713,7406	151448,8836
4	50°14'43"	108°41'56"	50°14'43"	108°41'56"	1645080,4487	145095,4967
5	50°13'54"	108°42'42"	50°13'54"	108°42'42"	1646417,6334	143904,2493
6	50°16'14"	108°49'15"	50°16'14"	108°49'15"	1652771,0203	150494,4264
КТА	65° 48' 01" N	087° 55' 46" E	65° 48' 01" N	087° 55' 46" E	1648742,3804	147859,9205

Населённые пункты, находящиеся в границах полос воздушных подходов со стороны порога ВПП 31:

№ п/п	Название населенного пункта	Тип населённого пункта
1	Туруханск	Поселок сельского типа

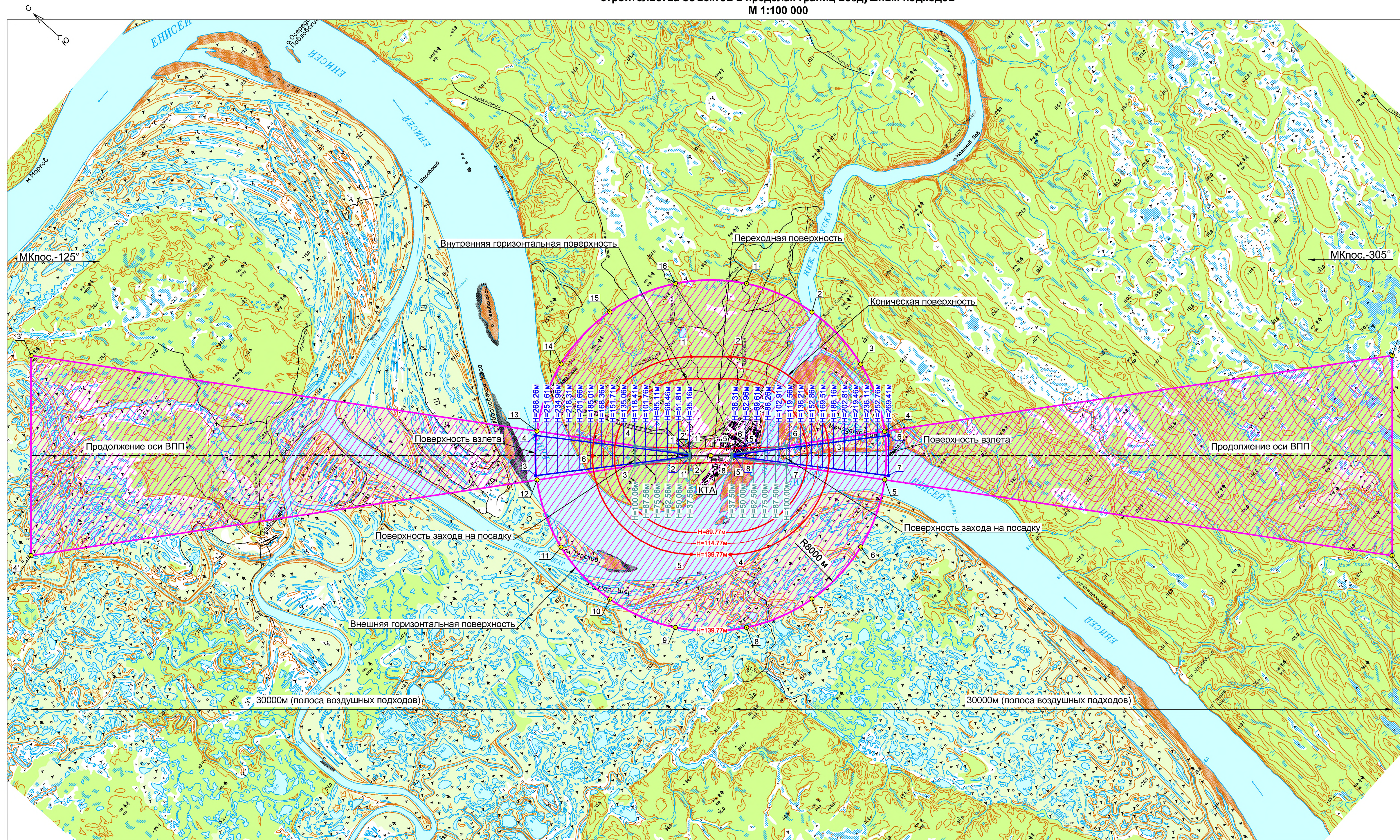
Населённые пункты, находящиеся в границах внешней горизонтальной поверхности ограничения препятствий:

№ п/п	Название населенного пункта	Тип населённого пункта
1	Туруханск	Поселок сельского типа
2	Селиваниха	Поселок сельского типа

Перечень муниципальных образований, территории которых полностью или частично расположены в границах полос воздушных подходов:

№ п/п	Название муниципальных образований субъекта Российской Федерации
1	Туруханский район, Красноярский край

Третья подзона приаэродромной территории с указанием ограничения по высоте строительства объектов в пределах границ воздушных подходов
М 1:100 000



Каталог координат границ третьей подзоны (границы полос воздушных подходов) в МСК-165

№ точки	X	Y
1'	1649420,8896	147155,0173
2'	1649520,6676	147267,0189
3'	1674903,3681	130659,1726
4'	1668838,8225	123851,6715
5'	1647911,8550	148499,3593
6'	1648011,6329	148611,3609
7'	1628593,7001	171914,7066
8'	1622529,1545	165107,2055

Каталог координат границ третьей подзоны в МСК-165

№ точки	X	Y
1	1652735,1015	154792,3211
2	1649648,0416	155808,4913
3	1646411,5116	155512,8318
4	1643559,6676	153954,1380
5	1642092,3424	152307,0538
6	1640872,1149	149294,8145
7	1640950,7937	146045,7607
8	1642315,3936	143096,1153
9	1644740,7014	140932,6869
10	1647826,4452	139912,5271
11	1651063,3546	140204,0026
12	1653917,2112	141759,0085
13	1655398,1616	143421,3872
14	1656614,4942	146435,2014
15	1656531,6156	149684,1507
16	1655163,2039	152632,0297
Контрольная точка аэродрома (КТА)		
КТА	1648742,3804	147859,9205

Каталог координат ограничительных поверхностей в МСК-165

№ точки	X	Y
Поверхность взлета		
1	1649497,3144	147240,9490
2	1649444,0995	147181,2148
3	1654088,8018	141871,5665
4	1655306,0932	143237,9859
5	1647951,0601	148618,4486
6	1643306,3578	153928,0969
7	1642089,0664	152561,6775
8	1647897,8452	148558,7144
Поверхность захода на посадку		
1	1649505,6624	147280,3864
2	1649405,8844	147168,3849
3	1651023,1325	145225,4146
4	1651621,8004	145897,4241
5	1648078,8765	148551,4561
6	1646461,6284	150494,4264
7	1645862,9605	149822,4169
8	1647979,0985	148439,4546
Коническая поверхность		
1	1652404,3122	150624,3444
2	1651067,1275	151815,5917
3	1644713,7406	151448,8836
4	1645080,4487	145095,4967
5	1646417,6334	143904,2493
6	1652771,0203	144270,9574

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- Граница третьей подзоны приаэродромной территории
- Номер поворотных точек подзоны
- Высота границ секторов

6. ЧЕТВЕРТАЯ ПОДЗОНА

Четвертая подзона – территория, на которой запрещается размещать объекты, создающие помехи в работе наземных объектов средств и систем обслуживания воздушного движения, навигации, посадки и связи, предназначенных для организации воздушного движения и расположенных вне первой подзоны.

В соответствии с Постановлением № 1460 от 02 декабря 2017 года Правительства Российской Федерации «Об утверждении правил установления приаэродромной территории, правил выделения на приаэродромной территории подзон и правил разрешения разногласий, возникающих между высшими исполнительными органами государственной власти субъектов Российской Федерации и уполномоченными Правительством Российской Федерации органами исполнительной власти при согласовании проекта решения об установлении приаэродромной территории» **границы четвертой подзоны устанавливаются по границам зон действия средств радиотехнического обеспечения полетов воздушных судов и авиационной электросвязи**, обозначенным в аэронавигационном паспорте аэродрома гражданской авиации.

На аэродроме Туруханск расположены следующие средства радиотехнического обеспечения полетов воздушных судов и авиационной электросвязи:

- ближняя приводная радиостанция БПРМ-125;
- дальняя приводная радиостанция ДПРМ-125;
- локальная контрольно-корректирующая станция ЛККС;
- автоматический радиопеленгатор АРП;
- обзорный радиолокатор аэродромный ОРЛ-А;
- вторичный радиолокатор ВРЛ;
- приемо-передающий радиоцентр ПРЦ + ПМРЦ;
- азимутально-дальномерный радиомаяк РМА/РМД.

Ограничения использования земельных участков, входящих в четвертую подзону: в границах 4-й подзоны запрещается размещать объекты, создающие помехи в работе наземных объектов средств и систем обслуживания воздушного движения, навигации, посадки и связи, предназначенных для организации воздушного движения и расположенных вне первой подзоны.

Требования к размещению объектов в зоне действия средств радиотехнического обеспечения полетов воздушных судов отражены в «Пособии по проектированию объектов управления воздушным движением, радионавигации и посадки» к ВСН7-86/МГА.

Согласно кадастровым планам, полученным из Единого Государственного Реестра Недвижимости, наземные объекты средств радиотехнического обеспечения полетов и авиационной электросвязи аэродрома Туруханск, расположены на следующих земельных участках:

Кадастровые номера земельных участков

24:37:3701001:1502	КДП.
24:37:3701001:1478	РМА/РМД
24:37:4401001:63	АРП, ЛККС, ВРЛ+ПРЦ+ПМРЦ, метео
24:37:3701001:12	ОРЛ-А
24:37:3701001:3	БПРМ-125
24:37:3701001:11	ДПРМ-125

Границы зон действия средств радиотехнического обеспечения полетов и авиационной электросвязи, за исключением зоны действия РМА/РМД, расположены внутри первой подзоны.

Граница зоны действия азимутально-дальномерного радиомаяка РМА/РМД типа DVOR 2000, расположенного на расстоянии 1092м от порога ВПП с МКп-125° и на 180м от оси ВПП, выходит за пределы первой подзоны, установленной по границе земельного участка 24:37:3701001:1478, предназначенного для размещения данного оборудования, и представляет окружность радиусом 300м от центра антенны радиомаяка DVOR 2000.

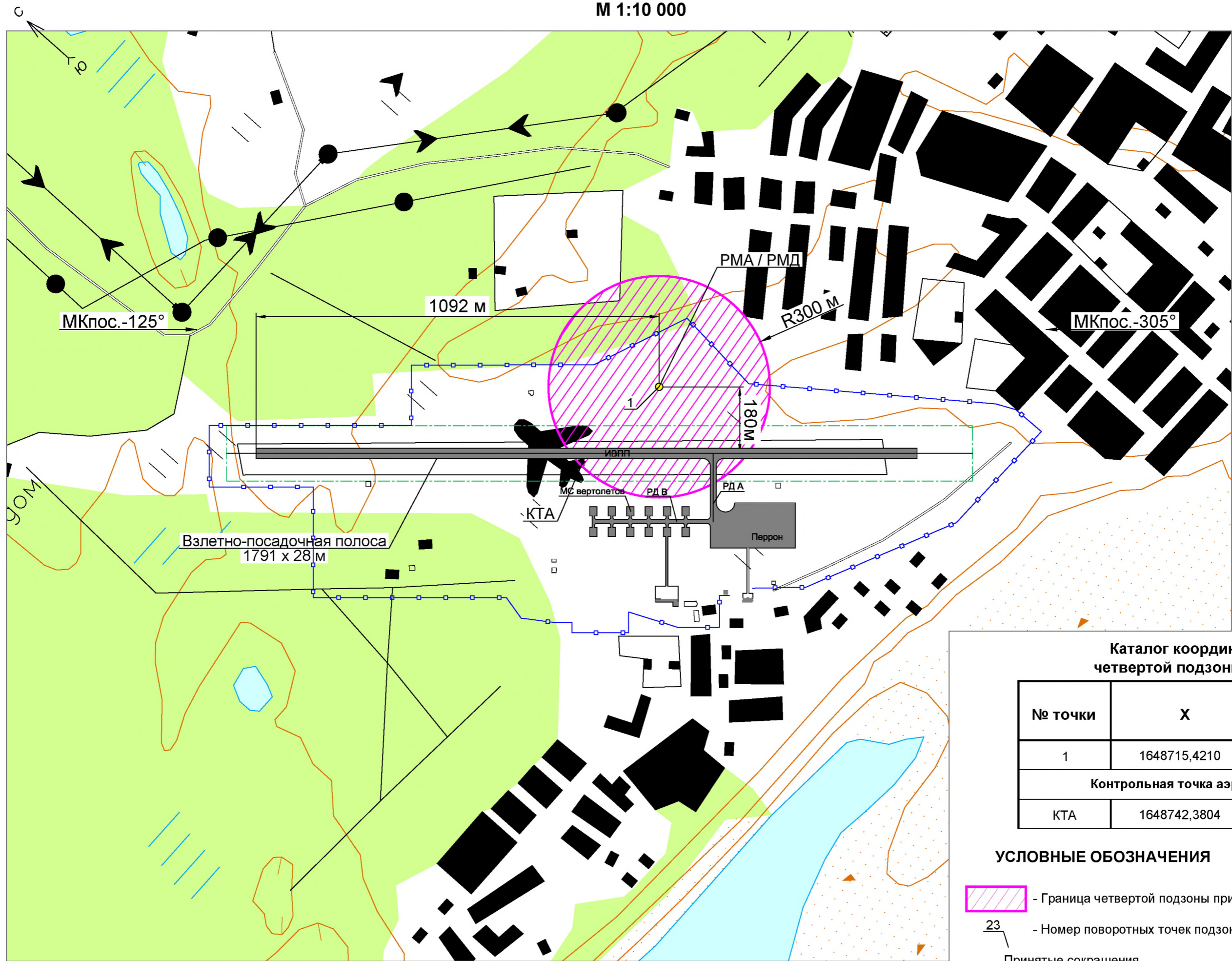
Вывод: в границах четвертой подзоны не выявлены объекты, создающие помехи в работе наземных средств и систем обслуживания воздушного движения, навигации, посадки и связи, предназначенных для организации воздушного движения.

Границы четвертой подзоны аэродрома Туруханск представлены на карте.

Каталог координат границ четвертой подзоны

№ точек	Система координат ГСК -2011		Система координат ПЗ-90.11		Система координат МСК-165	
	Широта	Долгота	Широта	Долгота	X	Y
1	65°48'00"N	087°56'07"E	65°48'00"N	087°56'07"E	1648715,4210	148125,0056
КТА	65° 48' 01" N	087° 55' 46" E	65° 48' 01" N	087° 55' 46" E	1648742,3804	147859,9205


Четвертая подзона приаэродромной территории
М 1:10 000



Каталог координат границ четвертой подзоны в МСК-165

№ точки	X	Y
1	1648715,4210	148125,0056
Контрольная точка аэродрома (КТА)		
КТА	1648742,3804	147859,9205

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

 - Граница четвертой подзоны приаэродромной территории

23 - Номер поворотных точек подзоны

Принятые сокращения.

РМА/РМД - азимутально-дальномерный радиомаяк .

7. ПЯТАЯ ПОДЗОНА

В соответствии с Постановлением № 1460 от 02 декабря 2017 года Правительства Российской Федерации «Об утверждении правил установления приаэродромной территории, правил выделения на приаэродромной территории подзон и правил разрешения разногласий, возникающих между высшими исполнительными органами государственной власти субъектов Российской Федерации и уполномоченными Правительством Российской Федерации органами исполнительной власти при согласовании проекта решения об установлении приаэродромной территории» **границы пятой подзоны устанавливаются по границам, установленным исходя из требований безопасности полетов и промышленной безопасности опасных производственных объектов** с учетом максимального радиуса зон поражения в случаях происшествий техногенного характера на опасных производственных объектах.

В соответствии с Постановлением Правительства РФ №1460 от 02.12.2017 «Об установлении приаэродромной территории, правил выделения на приаэродромной территории подзон и правил разрешения разногласий, возникающих между высшими исполнительными органами государственной власти субъектов Российской Федерации и уполномоченными Правительством Российской Федерации органами исполнительной власти при согласовании проекта решения об установлении приаэродромной территории» границы пятой подзоны устанавливаются по границам, установленным исходя из требований Воздушного кодекса Российской Федерации, Постановления Правительства РФ от 11.03.2010 №138 (в редакции от 30.01.2018) «Об утверждении Федеральных правил использования воздушного пространства РФ» п. 24 которого устанавливает, что схемы вылета и захода на посадку, ухода на второй круг должны исключать, а при невозможности исключения максимально ограничивать пролет воздушных судов над населенными пунктами, опасными производственными объектами, а также иных нормативных документов по обеспечению безопасности полетов гражданских воздушных судов, требований к промышленной безопасности опасных производственных объектов с учетом возможности их воздействия на производственную деятельность объектов гражданской авиации (аэродромов).

Ограничения использования земельных участков, входящих в пятую подзону: в границах пятой подзоны запрещается размещать опасные производственные объекты, определенные Федеральным законом «О промышленной безопасности опасных производственных объектов», функционирование которых может повлиять на безопасность полетов воздушных судов.

Границы зоны определяются районом, внутри которого воздушные суда осуществляют маневрирование для захода на посадку и взлета на аэродроме, находясь на высотах менее 1000 м.

Для аэродрома Туруханск филиала ФКП «Аэропорты Красноярья», в соответствии с имеющимися физическими и топографическими картами района аэродрома, стандартными схемами взлета, захода на посадку, ухода на второй круг, схемой маневрирования воздушных судов в районе аэродрома, предоставленными в Инструкции по производству полетов на аэродроме Туруханск, границей пятой

подзоны является окружность радиусом 16 километров с центром в контрольной точке аэродрома (КТА).

Внутри установленной границы воздушные суда осуществляющие взлет, посадку и маневрирование на высотах от 400 до 1000 метров от Нкта аэродрома не будут подвергаться влиянию возможных техногенных происшествий, иных негативных факторов функционирования опасных производственных объектов, расположенных за пределами этой зоны.

Схемы маневрирования в районе аэродрома Туруханск представлены на рисунках 5.1, 5.2.

Внутри данной зоны имеются:

– приемный склад ГСМ, принадлежащий ФКП «Аэропорты Красноярья» «Аэропорт Туруханск», с РВС 2000 – 1шт, РВС 1000 – 1шт, расположенный на удалении 500м от КТА аэродрома, азимут ЮВ 165°;

– расходный склад ГСМ, принадлежащий ФКП «Аэропорты Красноярья» «Аэропорт Туруханск», с РВС 1000 – 1шт, РВС 700 – 1шт, РВС 400 – 1шт для приемки и хранения ТС-1, расположенный на удалении 1,7 км азимут СЗ 345°. Площадь обвалования составляет 231,2 м²;

– склад ГСМ принадлежащий ООО «Туруханскэнергоком» с РВС 1000 – 2шт, РВС 700 – 2шт, РВС 400 – 2шт, РВС 200 – 1шт, РГС 60 – 1шт для хранения бензина и дизельного топлива расположенный на удалении 1,4 км азимут СЗ 355°. Площадь обвалования составляет 275,3 м².

Склады ГСМ расположены вне секторов основных маршрутов взлета, посадки ВС и ограничены секторами воздушного пространства, в которых запрещены полеты воздушных судов по ПВП. С учетом введенных ограничений данные опасные производственные объекты не влияют на безопасность полётов ВС.

Вывод: в границах пятой подзоны не выявлены опасные производственные объекты, функционирование которых может повлиять на безопасность полетов воздушных судов.

Границы пятой подзоны аэродрома Туруханск представлены на карте.

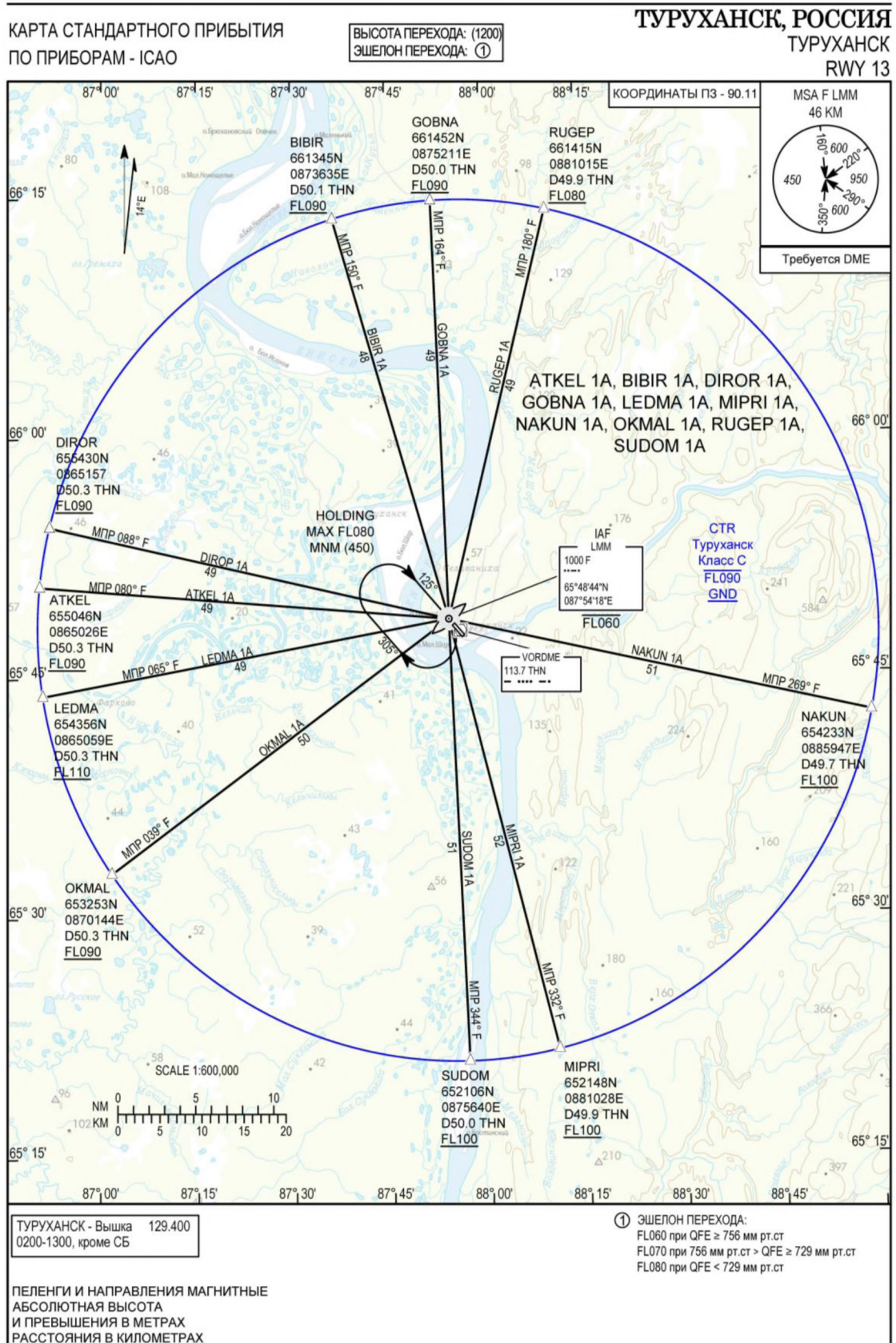


Рисунок 5.1 Карта стандартного прибытия на аэродром Туруханск

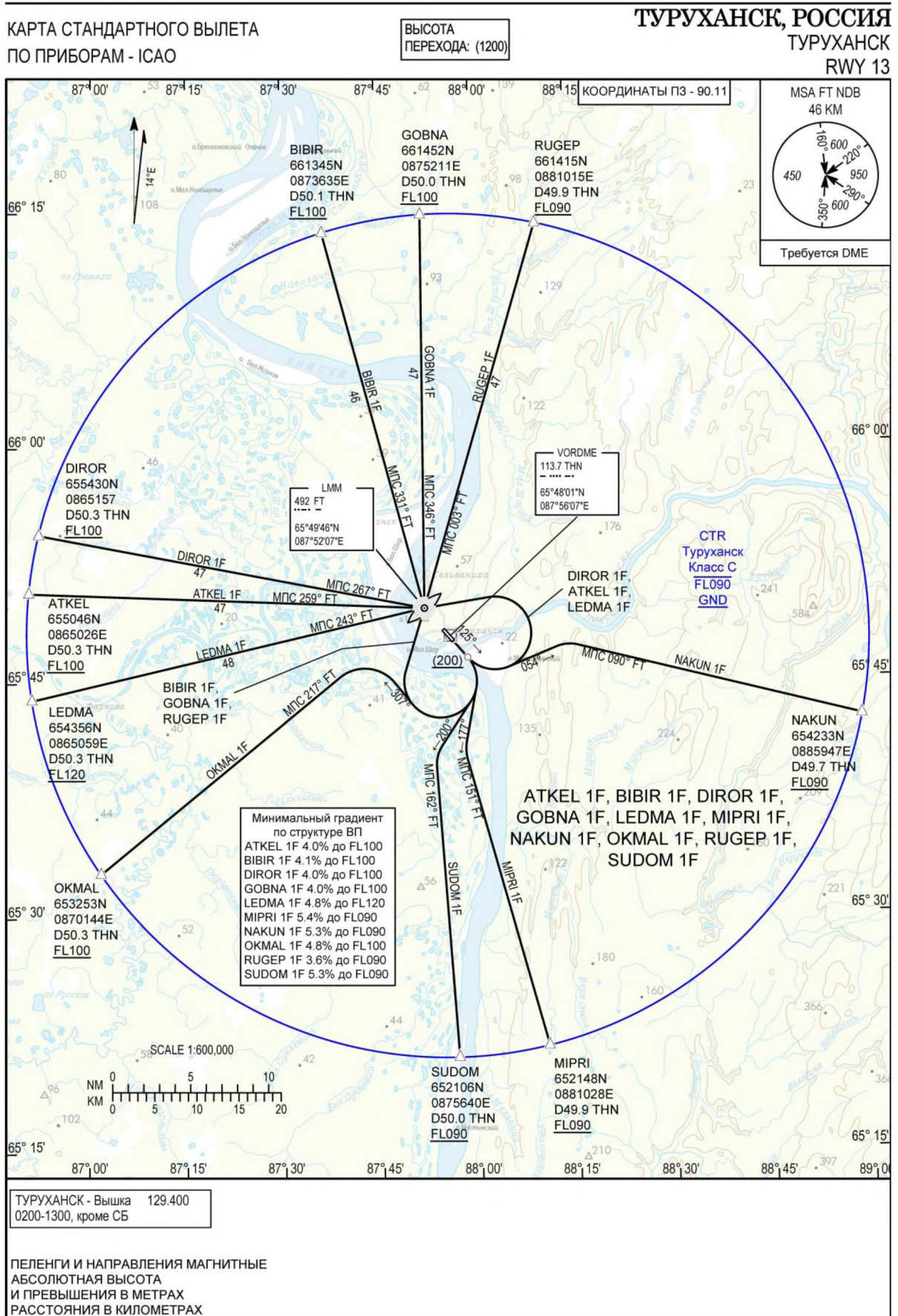


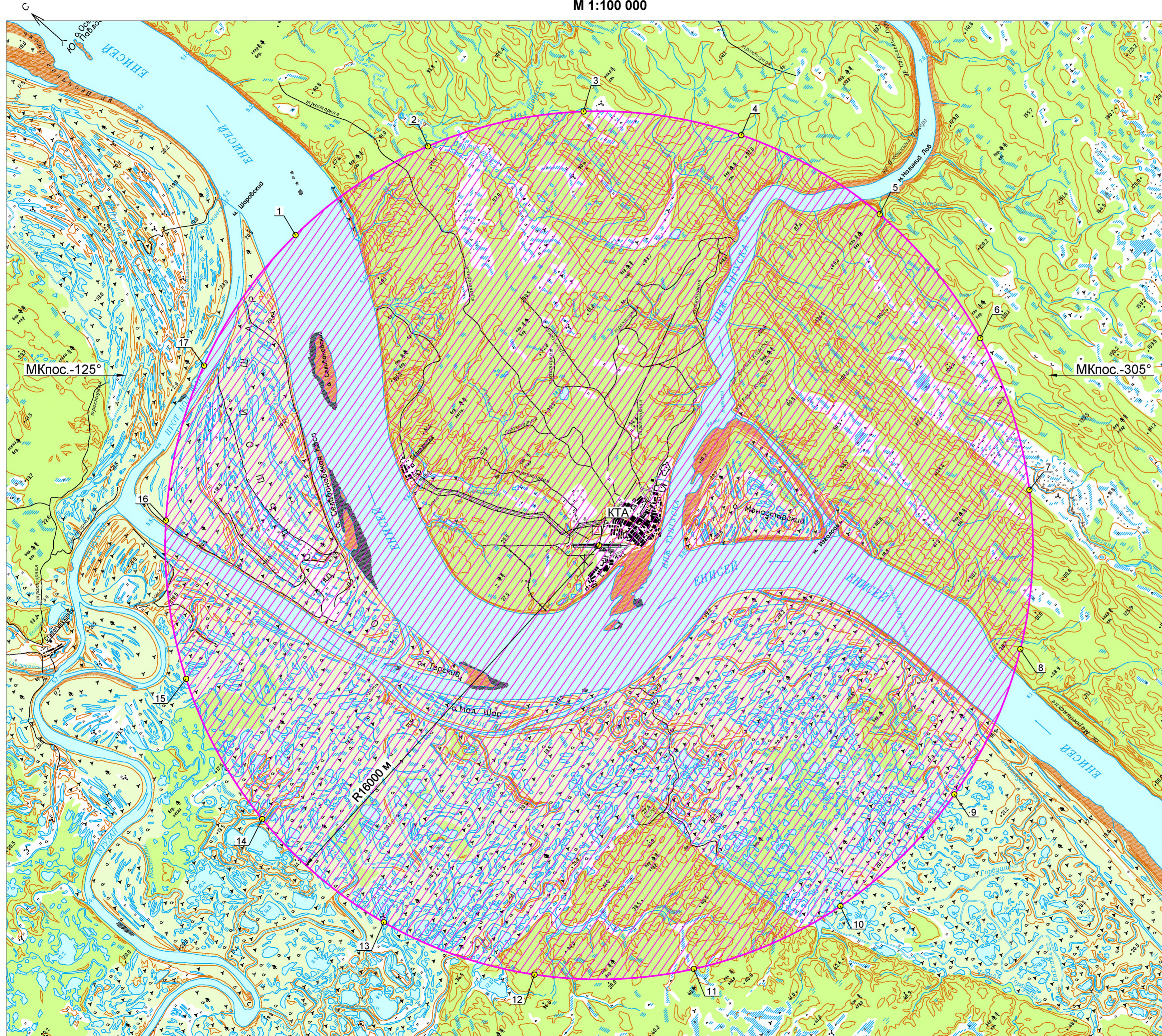
Рисунок 5.2 Карта стандартного вылета с аэродрома Туруханск

Каталог координат границ пятой подзоны

№ точек	Система координат ГСК -2011		Система координат ПЗ-90.11		Система координат МСК-165	
	Широта	Долгота	Широта	Долгота	Х	У
1	65°56'36"N	087°57'31"E	65°56'36"N	087°57'31"E	1664705,0761	148951,8666
2	65°55'46"N	88°04'59"E	65°55'46"N	88°04'59"E	1663232,6944	154644,5207
3	65°53'52"N	088°11'12"E	65°53'52"N	088°11'12"E	1659803,3155	159420,8770
4	65°51'11"N	088°15'18"E	65°51'11"N	088°15'18"E	1654880,0961	162635,8620
5	65°48'05"N	088°16'45"E	65°48'05"N	088°16'45"E	1649127,9441	163855,2742
6	65°44'58"N	088°15'21"E	65°44'58"N	088°15'21"E	1643323,7196	162914,4253
7	65°42'16"N	088°11'20"E	65°42'16"N	088°11'20"E	1638251,3153	159940,3821
8	65°40'21"N	088°05'15"E	65°40'21"N	088°05'15"E	1634595,7875	155334,8056
9	65°39'27"N	087°57'53"E	65°39'27"N	087°57'53"E	1632850,8354	149719,7045
10	65°39'43"N	087°50'14"E	65°39'43"N	087°50'14"E	1633252,1246	143853,4292
11	65°41'06"N	087°43'20"E	65°41'06"N	087°43'20"E	1635745,4586	138528,2528
12	65°43'24"N	087°38'05"E	65°43'24"N	087°38'05"E	1639994,0989	134463,3698
13	65°46'20"N	087°35'12"E	65°46'20"N	087°35'12"E	1645424,2432	132207,7652
14	65°49'30"N	087°35'05"E	65°49'30"N	087°35'05"E	1651302,5203	132066,0709
15	65°52'28"N	087°37'46"E	65°52'28"N	087°37'46"E	1656835,0363	134057,4236
16	65°54'50"N	087°42'55"E	65°54'50"N	087°42'55"E	1661274,5942	137912,8799
17	65°56'17"N	087°49'48"E	65°56'17"N	087°49'48"E	1664021,6073	143111,7392
КТА	65° 48' 01" N	087° 55' 46" E	65° 48' 01" N	087° 55' 46" E	1648742,3804	147859,9205

Пятая подзона приаэродромной территории
М 1:100 000

Каталог координат границ
пятой подзоны в МСК-165



№ точки	X	Y
1	1664705,0761	148951,8666
2	1663232,6944	154644,5207
3	1659803,3155	159420,8770
4	1654880,0961	162635,8620
5	1649127,9441	163855,2742
6	1643323,7196	162914,4253
7	1638251,3153	159940,3821
8	1634595,7875	155334,8056
9	1632850,8354	149719,7045
10	1633252,1246	143853,4292
11	1635745,4586	138528,2528
12	1639994,0989	134463,3698
13	1645424,2432	132207,7652
14	1651302,5203	132066,0709
15	1656835,0363	134057,4236
16	1661274,5942	137912,8799
17	1664021,6073	143111,7392
Контрольная точка аэродрома (КТА)		
КТА	1648742,3804	147859,9205

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- Граница пятой подзоны приаэродромной территории
- Номер поворотных точек подзоны

8. ШЕСТАЯ ПОДЗОНА

В соответствии с Постановлением № 1460 от 02 декабря 2017 года Правительства Российской Федерации «Об утверждении правил установления приаэродромной территории, правил выделения на приаэродромной территории подзон и правил разрешения разногласий, возникающих между высшими исполнительными органами государственной власти субъектов Российской Федерации и уполномоченными Правительством Российской Федерации органами исполнительной власти при согласовании проекта решения об установлении приаэродромной территории» **границы шестой подзоны устанавливаются на удалении пятнадцати километров от контрольной точки аэродрома.**

Ограничения использования земельных участков, входящих в шестую подзону: территория, на которой запрещается размещать объекты, способствующие привлечению и массовому скоплению птиц.

Обоснования предлагаемых ограничений использования объектов недвижимости и осуществления иной деятельности: объекты, способствующие привлечению и массовому скоплению птиц – это места концентрированных выбросов пищевых отходов (полигоны ТБО, несанкционированные свалки), звероводческие, животноводческие фермы, скотобойни, сельхозугодия, элеваторы.

Помимо запрета на размещение вышеуказанных объектов, в границах шестой подзоны рекомендуется исключить вспашку сельскохозяйственных земель в светлое время суток.

Граница шестой подзоны аэродрома Туруханск определена окружностью радиусом 15 км с центром в контрольной точке (КТА) аэродрома Туруханск.

В соответствии с Отчетом эколога-орнитологического обследования территории аэропорта Туруханск и прилегающей пятнадцати километровой зоны, выполненного ООО ПДП «Прекрасная Природа Сибири» от 15.09.2016 (**Приложение 4**) орнитологическая обстановка в районе аэродрома определена как удовлетворительная.

Основными факторами, способствующими увеличению концентрации самолетоопасных птиц в районе аэродрома являются наличие в непосредственной близости от него жилищного фонда поселка и двух свалок бытовых отходов расположенных на удалении от КТА аэродрома:

- свалка №1 – 1,34 км азимут СЗ 343° площадью $S = 1,2\text{км}^2$;
- свалка №2 – 1,55 км азимут СВ 75° площадью $S = 0,36\text{км}^2$.

Итогом проведения эколога-орнитологического обследования необходимо считать принятие решения о внедрении рекомендаций и проведении мероприятий, разработанных на основе сбора и анализа данных о пребывании птиц в районе аэродрома.

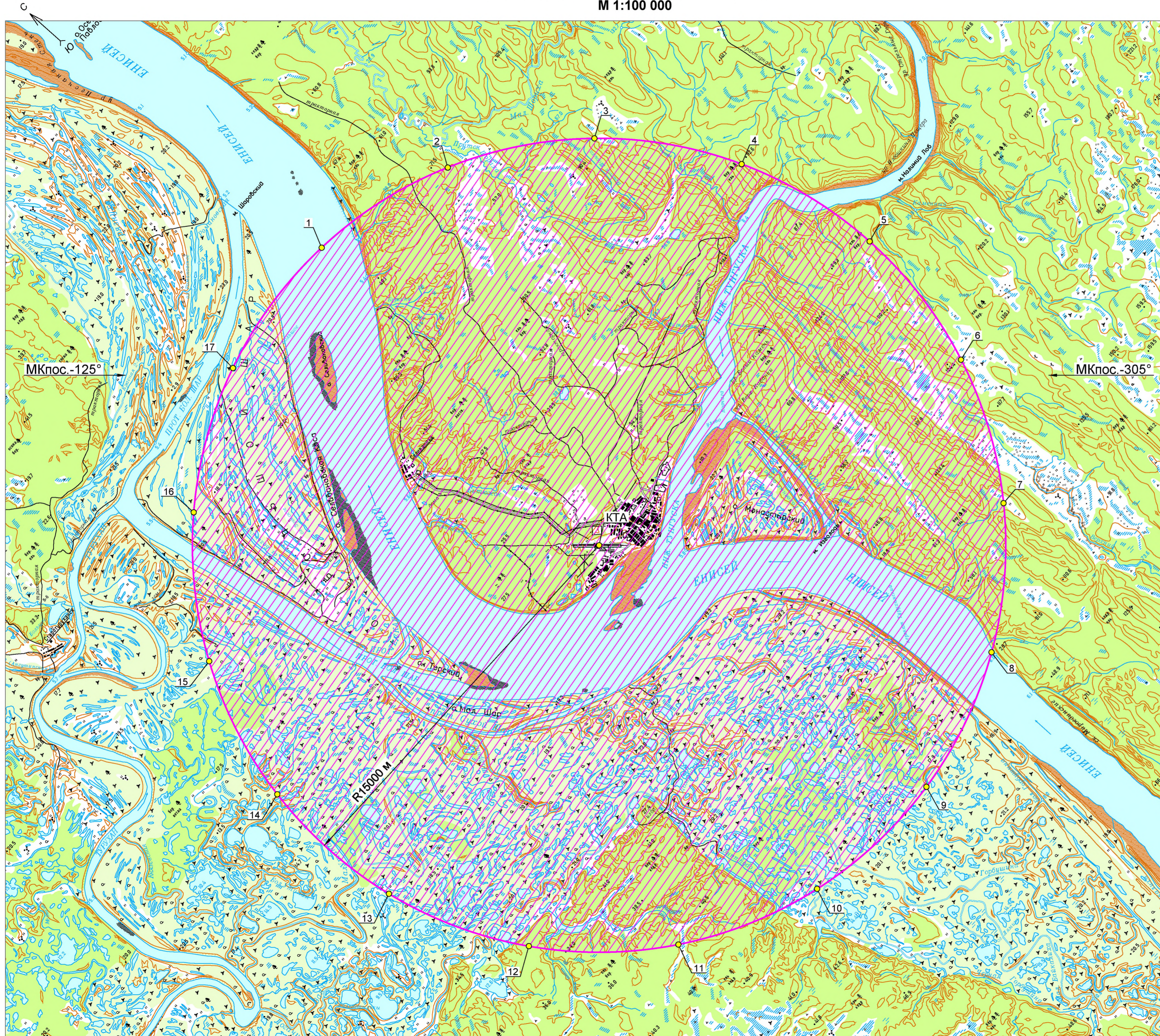
Вывод: в границах шестой подзоны выявлено две свалки бытовых отходов №1 – 1,34 км азимут СЗ 343° площадью $S=1,2\text{км}^2$, №2 – 1,55 км азимут СВ 75° площадью $S=0,36\text{км}^2$.

Границы шестой подзоны аэродрома Туруханск представлены на карте.

Каталог координат границ шестой подзоны

№ точки	Система координат ГСК -2011		Система координат ПЗ-90.11		Система координат МСК-165	
	Широта	Долгота	Широта	Долгота	Х	У
1	65°56'03"N	087°57'53"E	65°56'03"N	087°57'53"E	1663678,3913	149243,9454
2	65°55'11"N	088°04'50"E	65°55'11"N	088°04'50"E	1662169,8280	154545,9953
3	65°53'22"N	088°10'33"E	65°53'22"N	088°10'33"E	1658847,8133	158945,0537
4	65°50'49"N	088°14'14"E	65°50'49"N	088°14'14"E	1654161,0036	161847,0034
5	65°47'53"N	088°15'26"E	65°47'53"N	088°15'26"E	1648742,3786	162859,9200
6	65°44'59"N	088°13'58"E	65°44'59"N	088°13'58"E	1643323,7537	161847,0034
7	65°42'29"N	088°10'03"E	65°42'29"N	088°10'03"E	1638636,9440	158945,0537
8	65°40'45"N	088°04'14"E	65°40'45"N	088°04'14"E	1635314,9293	154545,9953
9	65°39'59"N	087°57'17"E	65°39'59"N	087°57'17"E	1633806,3660	149243,9454
10	65°40'18"N	087°50'08"E	65°40'18"N	087°50'08"E	1634314,9940	143754,9751
11	65°41'39"N	087°43'44"E	65°41'39"N	087°43'44"E	1636772,1202	138820,4004
12	65°43'52"N	087°38'56"E	65°43'52"N	087°38'56"E	1640845,8962	135106,6629
13	65°46'38"N	087°36'24"E	65°46'38"N	087°36'24"E	1645986,1359	133115,3235
14	65°49'36"N	087°36'28"E	65°49'36"N	087°36'28"E	1651498,6214	133115,3235
15	65°52'22"N	087°39'09"E	65°52'22"N	087°39'09"E	1656638,8611	135106,6629
16	65°54'32"N	087°44'06"E	65°54'32"N	087°44'06"E	1660712,6371	138820,4004
17	65°55'49"N	087°50'38"E	65°55'49"N	087°50'38"E	1663169,7633	143754,9751
КТА	65° 48' 01" N	087° 55' 46" E	65° 48' 01" N	087° 55' 46" E	1648742,3804	147859,9205


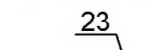
Шестая подзона приаэродромной территории
М 1:100 000



Каталог координат границ
шестой подзоны в МСК-165

№ точки	X	Y
1	1663678,3913	149243,9454
2	1662169,8280	154545,9953
3	1658847,8133	158945,0537
4	1654161,0036	161847,0034
5	1648742,3786	162859,9200
6	1643323,7537	161847,0034
7	1638636,9440	158945,0537
8	1635314,9293	154545,9953
9	1633806,3660	149243,9454
10	1634314,9940	143754,9751
11	1636772,1202	138820,4004
12	1640845,8962	135106,6629
13	1645986,1359	133115,3235
14	1651498,6214	133115,3235
15	1656638,8611	135106,6629
16	1660712,6371	138820,4004
17	1663169,7633	143754,9751
Контрольная точка аэродрома (КТА)		
КТА	1648742,3804	147859,9205

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

-  - Граница шестой подзоны приаэродромной территории
-  - Номер поворотных точек подзоны

9. СЕДЬМАЯ ПОДЗОНА

В соответствии с Постановлением № 1460 от 02 декабря 2017 года Правительства Российской Федерации «Об утверждении правил установления приаэродромной территории, правил выделения на приаэродромной территории подзон и правил разрешения разногласий, возникающих между высшими исполнительными органами государственной власти субъектов Российской Федерации и уполномоченными Правительством Российской Федерации органами исполнительной власти при согласовании проекта решения об установлении приаэродромной территории» **границы седьмой подзоны определены по границам, установленным согласно расчетам, учитывающим следующие факторы:**

– в части **электромагнитного воздействия** - границы зон действия средств радиотехнического обеспечения полетов воздушных судов и авиационной электросвязи, обозначенных в аэронавигационном паспорте аэродрома гражданской авиации;

- в части **концентрации загрязняющих веществ** в атмосферном воздухе - рельеф местности и климатологическое описание аэродрома;

- в части **шумового воздействия** (санитарного разрыва вдоль стандартных маршрутов взлета и посадки ВС) - типы используемых воздушных судов, траектории взлета, посадки и маневрирования воздушных судов в районе аэродрома, расписание движения воздушных судов (в дневное/ночное время), с соблюдением нормативных требований по шумовому фактору на селитебной территории.

На основании вышеизложенного, для определения границ седьмой подзоны в данном разделе проанализировано химическое воздействие на атмосферный воздух от источников загрязнения, шумовое воздействие воздушных судов и электромагнитное воздействие объектов РТО.

Ограничения использования земельных участков, входящих в седьмую подзону: территория, на которой ввиду превышения уровня шумового, электромагнитного воздействий, концентраций загрязняющих веществ в атмосферном воздухе запрещается размещать объекты, виды которых в зависимости от их функционального назначения определяются уполномоченным федеральным органом исполнительной власти при установлении соответствующей приаэродромной территории с учетом требований законодательства в области обеспечения санитарно-эпидемиологического благополучия населения, если иное не установлено федеральными законами.

Каталог координат контура акустического воздействия (Зона А)

№ точки	Система координат ГСК -2011		Система координат ПЗ-90.11		Система координат МСК-165	
	Широта N	Долгота E	Широта N	Долгота E	X	Y
1	65° 54' 58"	087° 50' 14"	65° 54' 58"	087° 50' 14"	1661592,0085	143470,1309
2	65° 54' 33"	087° 51' 51"	65° 54' 33"	087° 51' 51"	1660815,7586	144708,4987
3	65° 54' 19"	087° 52' 00"	65° 54' 19"	087° 52' 00"	1660401,2047	144827,3701
4	65° 54' 55"	087° 53' 42"	65° 54' 55"	087° 53' 42"	1661530,7108	146099,9268
5	65° 54' 08"	087° 54' 52"	65° 54' 08"	087° 54' 52"	1660078,1292	147004,3816
6	65° 54' 21"	087° 56' 32"	65° 54' 21"	087° 56' 32"	1660498,4860	148262,9384

Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Туруханск

7	65° 53' 45"	087° 57' 30"	65° 53' 45"	087° 57' 30"	1659407,7735	149018,5914
8	65° 53' 06"	087° 58' 22"	65° 53' 06"	087° 58' 22"	1658217,8275	149693,2102
9	65° 52' 37"	087° 57' 02"	65° 52' 37"	087° 57' 02"	1657290,8821	148687,3006
10	65° 52' 11"	087° 54' 26"	65° 52' 11"	087° 54' 26"	1656458,4338	146729,1422
11	65° 51' 12"	087° 53' 02"	65° 51' 12"	087° 53' 02"	1654603,5674	145686,6333
12	65° 50' 37"	087° 52' 59"	65° 50' 37"	087° 52' 59"	1653516,1622	145667,0178
13	65° 50' 03"	087° 53' 24"	65° 50' 03"	087° 53' 24"	1652481,4827	146002,0893
14	65° 46' 47"	088° 00' 17"	65° 46' 47"	088° 00' 17"	1646495,1227	151335,1113
15	65° 46' 24"	088° 02' 12"	65° 46' 24"	088° 02' 12"	1645816,1889	152810,2845
16	65° 46' 36"	088° 05' 03"	65° 46' 36"	088° 05' 03"	1646208,2342	154985,7949
17	65° 47' 02"	088° 06' 17"	65° 47' 02"	088° 06' 17"	1647017,8851	155902,2574
18	65° 47' 34"	088° 06' 59"	65° 47' 34"	088° 06' 59"	1648034,8627	156426,8422
19	65° 47' 51"	088° 07' 11"	65° 47' 51"	088° 07' 11"	1648548,7644	156573,8078
20	65° 48' 07"	088° 09' 07"	65° 48' 07"	088° 09' 07"	1649088,5058	158035,2349
21	65° 47' 20"	088° 09' 47"	65° 47' 20"	088° 09' 47"	1647625,5036	158570,6923
22	65° 46' 58"	088° 11' 33"	65° 46' 58"	088° 11' 33"	1646989,5395	159923,9635
23	65° 46' 13"	088° 10' 49"	65° 46' 13"	088° 10' 49"	1645592,0041	159392,2795
24	65° 45' 28"	088° 05' 59"	65° 45' 28"	088° 05' 59"	1644110,0024	155724,1967
25	65° 45' 13"	088° 03' 48"	65° 45' 13"	088° 03' 48"	1643614,1183	154073,2899
26	65° 45' 15"	088° 01' 32"	65° 45' 15"	088° 01' 32"	1643666,4422	152337,3944
27	65° 44' 51"	088° 01' 30"	65° 44' 51"	088° 01' 30"	1642914,6373	152329,5523
28	65° 44' 27"	088° 01' 21"	65° 44' 27"	088° 01' 21"	1642170,8667	152219,6545
29	65° 43' 00"	088° 00' 37"	65° 43' 00"	088° 00' 37"	1639479,1334	151698,4756
30	65° 41' 34"	087° 59' 52"	65° 41' 34"	087° 59' 52"	1636787,4000	151177,2968
31	65° 41' 06"	087° 58' 25"	65° 41' 06"	087° 58' 25"	1635896,6485	150079,3237
32	65° 41' 36"	087° 57' 03"	65° 41' 36"	087° 57' 03"	1636822,9103	149011,1373
33	65° 41' 34"	087° 55' 27"	65° 41' 34"	087° 55' 27"	1636752,5167	147797,1460
34	65° 42' 10"	087° 54' 47"	65° 42' 10"	087° 54' 47"	1637843,5346	147260,1080
35	65° 42' 12"	087° 53' 14"	65° 42' 12"	087° 53' 14"	1637877,9161	146072,1949
36	65° 42' 50"	087° 52' 01"	65° 42' 50"	087° 52' 01"	1639042,7977	145124,7132
37	65° 43' 22"	087° 53' 28"	65° 43' 22"	087° 53' 28"	1640067,6480	146222,1432
38	65° 43' 21"	087° 54' 15"	65° 43' 21"	087° 54' 15"	1640026,3619	146824,9676
39	65° 43' 33"	087° 56' 19"	65° 43' 33"	087° 56' 19"	1640421,3611	148395,9693
40	65° 44' 07"	087° 57' 54"	65° 44' 07"	087° 57' 54"	1641512,4138	149593,3309
41	65° 45' 04"	087° 58' 39"	65° 45' 04"	087° 58' 39"	1643266,6218	150145,5865
42	65° 46' 01"	087° 58' 05"	65° 46' 01"	087° 58' 05"	1645045,7694	149679,8984
43	65° 49' 17"	087° 51' 13"	65° 49' 17"	087° 51' 13"	1651021,9850	144355,9137
44	65° 49' 36"	087° 48' 59"	65° 49' 36"	087° 48' 59"	1651601,9909	142645,7976
45	65° 49' 24"	087° 46' 40"	65° 49' 24"	087° 46' 40"	1649326,3497	139344,5158
46	65° 48' 59"	087° 45' 29"	65° 48' 59"	087° 45' 29"	1648025,3240	139177,2855
47	65° 48' 24"	087° 44' 37"	65° 48' 24"	087° 44' 37"	1647067,8074	138015,9994
48	65° 47' 42"	087° 44' 23"	65° 47' 42"	087° 44' 23"	1648165,5611	136986,2615
49	65° 48' 24"	087° 44' 37"	65° 48' 24"	087° 44' 37"	1648691,6559	137120,2261
50	65° 47' 47"	087° 41' 30"	65° 47' 47"	087° 41' 30"	1649246,3560	136400,8795
51	65° 47' 42"	087° 44' 23"	65° 47' 42"	087° 44' 23"	1649326,3497	139344,5158
52	65° 48' 22"	087° 40' 45"	65° 48' 22"	087° 40' 45"	1648025,3240	139177,2855
53	65° 48' 52"	087° 40' 42"	65° 48' 52"	087° 40' 42"	1650152,9528	136344,0098
54	65° 49' 12"	087° 39' 45"	65° 49' 12"	087° 39' 45"	1650763,9848	135621,7631

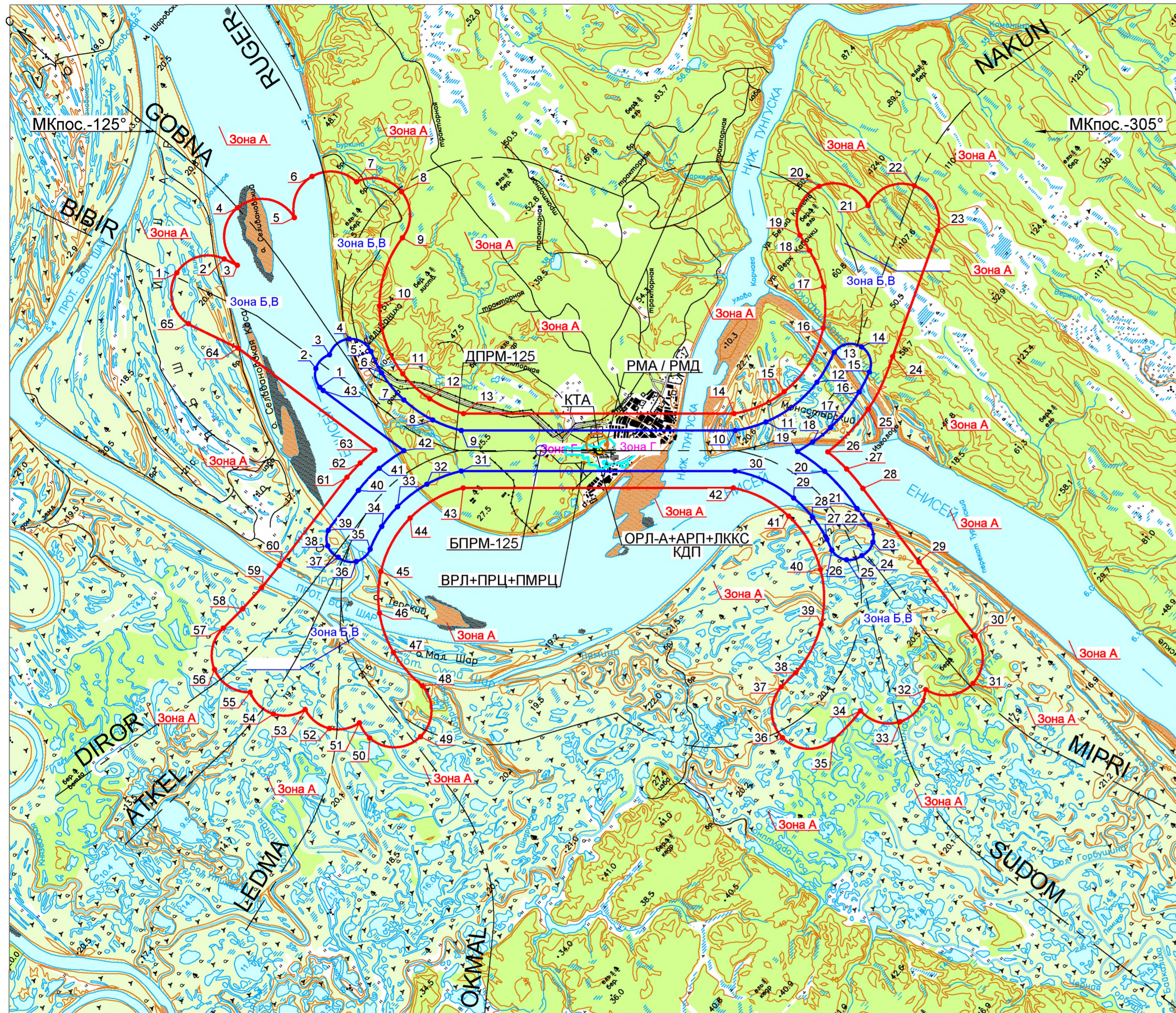
Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Туруханск

55	65° 49' 42"	087° 39' 48"	65° 49' 42"	087° 39' 48"	1651709,8324	135641,0712
56	65° 50' 22"	087° 39' 33"	65° 50' 22"	087° 39' 33"	1652947,8120	135443,1150
57	65° 50' 42"	087° 40' 59"	65° 50' 42"	087° 40' 59"	1653567,1270	136533,1743
58	65° 50' 40"	087° 42' 03"	65° 50' 40"	087° 42' 03"	1653517,7500	137337,8935
59	65° 50' 40"	087° 43' 09"	65° 50' 40"	087° 43' 09"	1653514,9695	138177,8768
60	65° 50' 41"	087° 44' 15"	65° 50' 41"	087° 44' 15"	1653561,7561	139016,5622
61	65° 50' 47"	087° 48' 34"	65° 50' 47"	087° 48' 34"	1653803,1435	142302,4969
62	65° 50' 47"	087° 49' 20"	65° 50' 47"	087° 49' 20"	1653791,6899	142879,2220
63	65° 50' 44"	087° 50' 05"	65° 50' 44"	087° 50' 05"	1653719,8807	143451,5737
64	65° 53' 27"	087° 49' 35"	65° 53' 27"	087° 49' 35"	1658753,4702	143011,1916
65	65° 54' 18"	087° 49' 02"	65° 54' 18"	087° 49' 02"	1660331,8335	142573,1887
Каталог координат контура акустического воздействия (Зона Г)						
1	65° 52' 03"	087° 50' 31"	65° 52' 03"	087° 50' 31"	1656172,4297	143754,2465
2	65° 52' 18"	087° 50' 58"	65° 52' 18"	087° 50' 58"	1656632,3491	144093,1565
3	65° 52' 17"	087° 51' 43"	65° 52' 17"	087° 51' 43"	1656599,9986	144663,5418
4	65° 52' 12"	087° 52' 42"	65° 52' 12"	087° 52' 42"	1656477,7816	145403,2393
5	65° 51' 48"	087° 52' 53"	65° 51' 48"	087° 52' 53"	1655743,4248	145554,2674
6	65° 51' 28"	087° 52' 31"	65° 51' 28"	087° 52' 31"	1655091,4886	145291,0000
7	65° 50' 54"	087° 52' 18"	65° 50' 54"	087° 52' 18"	1654063,3314	145131,6729
8	65° 50' 21"	087° 52' 26"	65° 50' 21"	087° 52' 26"	1653030,5119	145257,2775
9	65° 49' 54"	087° 52' 51"	65° 49' 54"	087° 52' 51"	1652193,9308	145588,6249
10	65° 46' 36"	087° 59' 49"	65° 46' 36"	087° 59' 49"	1646134,5964	150986,6571
11	65° 46' 19"	088° 00' 51"	65° 46' 19"	088° 00' 51"	1645625,1998	151779,3194
12	65° 46' 07"	088° 03' 18"	65° 46' 07"	088° 03' 18"	1645279,3692	153661,1541
13	65° 46' 13"	088° 04' 37"	65° 46' 13"	088° 04' 37"	1645486,5299	154666,7781
14	65° 45' 56"	088° 05' 28"	65° 45' 56"	088° 05' 28"	1644986,4029	155322,5042
15	65° 45' 35"	088° 04' 56"	65° 45' 35"	088° 04' 56"	1644320,9439	154920,8013
16	65° 45' 30"	088° 04' 05"	65° 45' 30"	088° 04' 05"	1644153,3036	154278,3050
17	65° 45' 29"	088° 02' 19"	65° 45' 29"	088° 02' 19"	1644086,7211	152933,0278
18	65° 45' 32"	088° 01' 26"	65° 45' 32"	088° 01' 26"	1644195,0763	152255,5115
19	65° 45' 37"	088° 00' 46"	65° 45' 37"	088° 00' 46"	1644342,8106	151747,0532
20	65° 45' 06"	088° 00' 53"	65° 45' 06"	088° 00' 53"	1643356,2220	151843,7381
21	65° 44' 19"	088° 00' 36"	65° 44' 19"	088° 00' 36"	1641904,4905	151658,5178
22	65° 43' 60"	088° 00' 27"	65° 43' 60"	088° 00' 27"	1641308,1054	151542,5923
23	65° 43' 46"	088° 00' 02"	65° 43' 46"	088° 00' 02"	1640892,0007	151233,7476
24	65° 43' 46"	087° 59' 21"	65° 43' 46"	087° 59' 21"	1640871,6697	150715,9495
25	65° 43' 54"	087° 58' 51"	65° 43' 54"	087° 58' 51"	1641126,5820	150320,4817
26	52° 28' 42"	087° 39' 40"	52° 28' 42"	087° 39' 40"	164641,4106	150244,3790
27	65° 44' 21"	087° 58' 57"	65° 44' 21"	087° 58' 57"	1641963,7233	150387,0716
28	65° 44' 46"	087° 59' 14"	65° 44' 46"	087° 59' 14"	1642725,4480	150595,5380
29	65° 45' 11"	087° 59' 19"	65° 45' 11"	087° 59' 19"	1643513,7572	150642,9855
30	65° 46' 11"	087° 58' 37"	65° 46' 11"	087° 58' 37"	1645343,8205	150084,0094
31	65° 49' 29"	087° 51' 40"	65° 49' 29"	087° 51' 40"	1651397,7684	144690,7759
32	65° 49' 45"	087° 50' 24"	65° 49' 45"	087° 50' 24"	1651898,6320	143719,9406
33	65° 49' 52"	087° 48' 60"	65° 49' 52"	087° 48' 60"	1652102,4888	142646,7081
34	65° 49' 51"	087° 48' 00"	65° 49' 51"	087° 48' 00"	1652063,9268	141895,8714
35	65° 49' 45"	087° 47' 03"	65° 49' 45"	087° 47' 03"	1651871,9805	141168,9604
36	65° 49' 48"	087° 46' 20"	65° 49' 48"	087° 46' 20"	1651938,8495	140623,8952

Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Туруханск

37	65° 50' 03"	087° 45' 60"	65° 50' 03"	087° 45' 60"	1652420,9156	140360,8747
38	65° 50' 18"	087° 46' 04"	65° 50' 18"	087° 46' 04"	1652877,6404	140405,1511
39	65° 50' 27"	087° 46' 32"	65° 50' 27"	087° 46' 32"	1653169,4858	140759,2475
40	65° 50' 31"	087° 48' 29"	65° 50' 31"	087° 48' 29"	1653290,1026	142236,5650
41	65° 50' 29"	087° 49' 39"	65° 50' 29"	087° 49' 39"	1653263,3743	143133,7530
42	65° 50' 23"	087° 50' 48"	65° 50' 23"	087° 50' 48"	1653066,5381	144010,6436
43	65° 51' 59"	087° 50' 31"	65° 51' 59"	087° 50' 31"	1656037,0874	143750,7543
КТА	65° 48' 01"	087° 55' 46"	65° 48' 01"	087° 55' 46"	1648742,3804	147859,9205

Седьмая подзона приаэродромной территории
М 1:100 000



- - Контур акустического воздействия по максимальному уровню звука 70 дБА
- - Контур акустического воздействия по максимальному уровню звука 75 дБА
- - Граница химического воздействия загрязняющих веществ по изолиниям 1 ПДК
- - Граница зоны электромагнитного воздействия объектов ПРТО
- 23 - Номер поворотных точек

Зона А - зона застройки с допустимыми уровнями звукового давления $LA_{эвб} \leq 50$;
 Зона Б,В - зоны застройки с учетом звукоизоляции зданий обеспечивающей $51 \leq LA_{эвб} \leq 55$;
 Зона Г - зона застройки с учетом звукоизоляции зданий обеспечивающей $LA_{эвб} > 55$.

Каталог координат контура акустического воздействия
Зона Г в МСК-165 (продолжение)

№ точки	X	Y
24	1640871,6697	150715,9495
25	1641126,5820	150320,4817
26	164641,4106	150244,3790
27	1641963,7233	150387,0716
28	1642725,4480	150595,5380
29	1643513,7572	150642,9855
30	1645343,8205	150084,0094
31	1651397,7684	144690,7759
32	1651898,6320	143719,9406
33	1652102,4888	142646,7081

Каталог координат контура акустического воздействия
Зона Г в МСК-165 (окончание)

№ точки	X	Y
34	1652063,9268	141895,8714
35	1651871,9805	141168,9604
36	1651938,8495	140623,8952
37	1652420,9156	140360,8747
38	1652877,6404	140405,1511
39	1653169,4858	140759,2475
40	1653290,1026	142236,5650
41	1653263,3743	143133,7530
42	1653066,5381	144010,6436
43	1656037,0874	143750,7543

Каталог координат контура акустического воздействия
Зона А в МСК-165 (начало)

№ точки	X	Y
1	1661592,0085	143470,1309
2	1660815,7586	144708,4987
3	1660401,2047	144827,3701
4	1661530,7108	146099,9268
5	1660078,1292	147004,3816
6	1660498,4860	148262,9384
7	1659407,7735	149018,5914
8	1658217,8275	149693,2102
9	1657290,8821	148687,3006
10	1656458,4338	146729,1422
11	1654603,5674	145686,6333
12	1653516,1622	145667,0178
13	1652481,4827	146002,0893
14	1646495,1227	151335,1113
15	1645816,1889	152810,2845
16	1646208,2342	154985,7949
17	1647017,8851	155902,2574
18	1648034,8627	156426,8422
19	1648548,7644	156573,8078
20	1649088,5058	158035,2349

Каталог координат контура акустического воздействия
Зона А в МСК-165 (окончание)

№ точки	X	Y
47	1649326,3497	139344,5158
48	1648025,3240	139177,2855
49	1647067,8074	138015,9994
50	1648165,5611	136986,2615
51	1648691,6559	137120,2261
52	1649246,3560	136400,8795
53	1650152,9528	136344,0098
54	1650763,9848	135621,7631
55	1651709,8324	135641,0712
56	1652947,8120	135443,1150
57	1653567,1270	136533,1743
58	1653517,7500	137337,8935
59	1653514,9695	138177,8768
60	1653561,7561	139016,5622
61	1653803,1435	142302,4969
62	1653791,6899	142879,2220
63	1653719,8807	143451,5737
64	1658753,4702	143011,1916
65	1660331,8335	142573,1887

Каталог координат контура акустического воздействия
Зона Г в МСК-165 (начало)

№ точки	X	Y
1	1656172,4297	143754,2465
2	1656632,3491	144093,1565
3	1656599,9986	144663,5418
4	1656477,7816	145403,2393
5	1655743,4248	145554,2674
6	1655091,4886	145291,0000
7	1654063,3314	145131,6729
8	1653030,5119	145257,2775
9	1652193,9308	145588,6249
10	1646134,5964	150986,6571
11	1645625,1998	151779,3194
12	1645279,3692	153661,1541
13	1645486,5299	154666,7781
14	1644986,4029	155322,5042
15	1644320,9439	154920,8013
16	1644153,3036	154278,3050
17	1644086,7211	152933,0278
18	1644195,0763	152255,5115
19	1644342,8106	151747,0532
20	1643356,2220	151843,7381
21	1641904,4905	151658,5178
22	1641308,1054	151542,5923
23	1640892,0007	151233,7476

10. УСТАНОВЛЕНИЕ ПРИАЭРОДРОМНОЙ ТЕРРИТОРИИ АЭРОДРОМА ТУРУХАНСК

За пределами приаэродромной территории аэродрома Туруханск осуществление градостроительной, хозяйственной и иной деятельности не окажет прямого или косвенного негативного воздействия на обеспечение безопасности полетов воздушных судов, а также негативного воздействия на здоровье граждан и деятельность юридических лиц.

Окончательная граница приаэродромной территории аэродрома Туруханск установлена путем наложения границ семи подзон, в которых устанавливаются ограничения использования объектов недвижимости и осуществления экономической и иной деятельности.

Максимальными по размерам подзонами являются:

- **третья подзона** (полосы воздушных подходов аэродрома Туруханск).
- **пятая подзона** (по требованиям безопасности полетов ВС).

Данные подзоны поглощают:

– **первую и вторую подзоны** (территория, на которой запрещается размещать объекты, не предназначенные для организации и обслуживания воздушного движения и воздушных перевозок, обеспечения взлета, посадки, руления и стоянки воздушных судов и территория, на которой запрещается размещать объекты, не предназначенные для обслуживания пассажиров и обработки багажа, грузов и почты, обслуживания воздушных судов, хранения авиационного топлива и заправки воздушных судов, обеспечения энергоснабжения, а также объекты, не относящиеся к инфраструктуре аэропорта Туруханск);

– **четвертую подзону** (территория, на которой запрещается размещать объекты, создающие помехи в работе наземных объектов средств и систем обслуживания воздушного движения, навигации, посадки и связи, предназначенных для организации воздушного движения и расположенных вне первой подзоны);

– **шестую подзону** (территория, на которой запрещается размещать объекты, способствующие привлечению и массовому скоплению птиц);

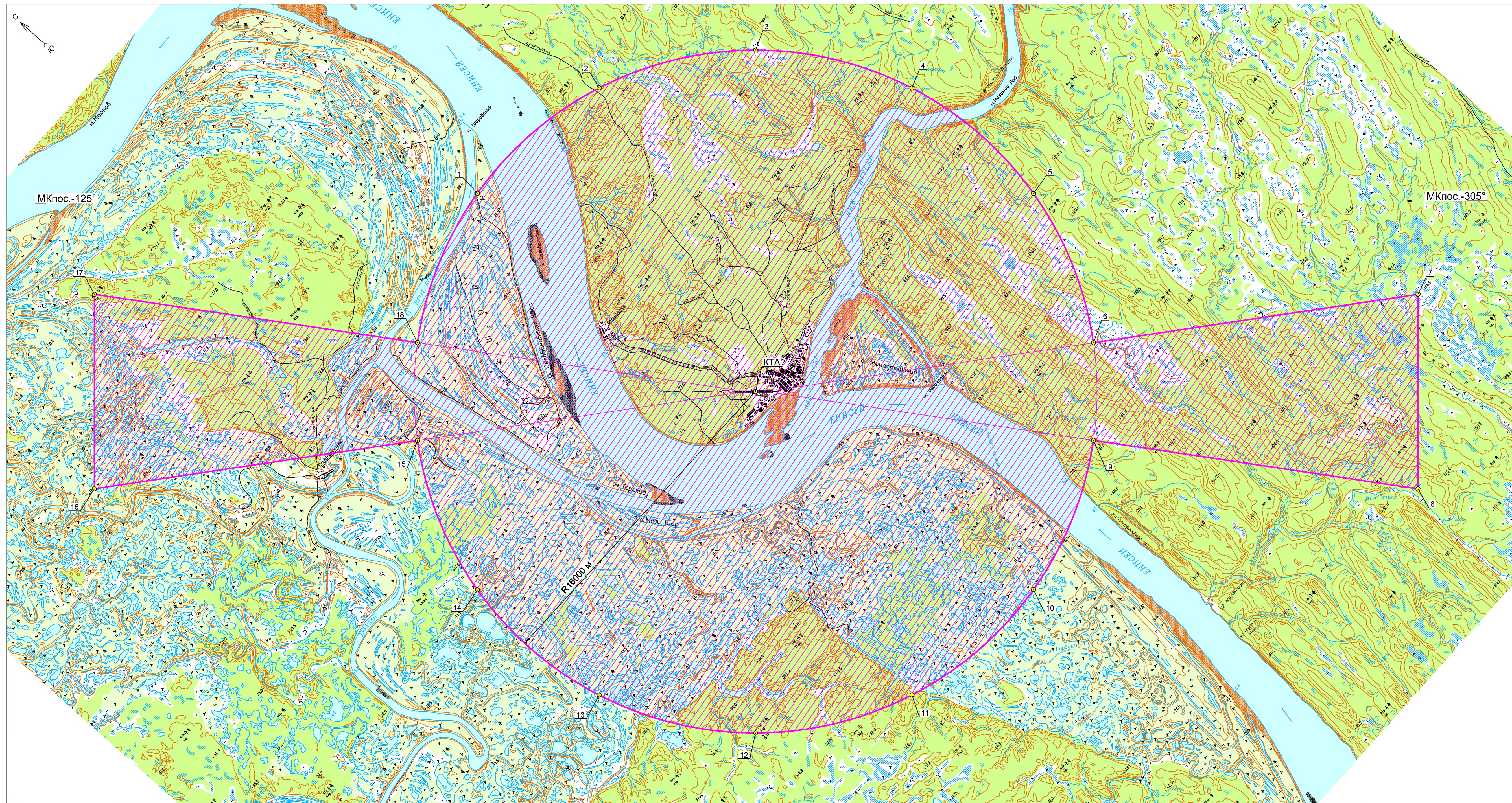
– **седьмую подзону** (территория, на которой ввиду превышения уровня шумового, электромагнитного воздействий, концентраций загрязняющих веществ в атмосферном воздухе запрещается размещать объекты, виды которых в зависимости от их функционального назначения определяются уполномоченным федеральным органом исполнительной власти при установлении соответствующей приаэродромной территории с учетом требований законодательства в области обеспечения санитарно-эпидемиологического благополучия населения, если иное не установлено федеральными законами).

Вывод: контуры третьей и пятой подзон образуют окончательную (установленную) границу приаэродромной территории аэродрома Туруханск.

Каталог координат установленной приаэродромной территории

№ Точки	Система координат ГСК -2011		Система координат ПЗ-90.11		Система координат МСК-165	
	Широта	Долгота	Широта	Долгота	X	Y
1	65°56'36"N	087°53'48"E	65°56'36"N	087°53'48"E	1664649,0687	146134,4440
2	65°56'00"N	088°03'38"E	65°56'00"N	088°03'38"E	1663673,1060	153610,8711
3	65°53'38"N	088°11'42"E	65°53'38"N	088°11'42"E	1659381,5037	159810,1948
4	65°50'01"N	088°16'11"E	65°50'01"N	088°16'11"E	1652727,2902	163355,7423
5	65°45'58"N	088°16'07"E	65°45'58"N	088°16'07"E	1645188,1549	163460,1603
6	65°42'22"N	088°11'33"E	65°42'22"N	088°11'33"E	1638438,3001	160100,2607
7	65°36'56"N	088°26'41"E	65°36'56"N	088°26'41"E	1628593,7001	171914,7066
8	65°33'45"N	088°17'40"E	65°33'45"N	088°17'40"E	1622529,1545	165107,2055
9	65°40'46"N	088°07'01"E	65°40'46"N	088°07'01"E	1635397,8020	156687,2772
10	65°39'27"N	087°57'43"E	65°39'27"N	087°57'43"E	1632836,8107	149595,6773
11	65°40'02"N	087°47'59"E	65°40'02"N	087°47'59"E	1633807,9410	142118,6210
12	65°42'23"N	087°39'57"E	65°42'23"N	087°39'57"E	1638095,5358	135916,5249
13	65°45'58"N	087°35'24"E	65°45'58"N	087°35'24"E	1644747,4563	132366,6774
14	65°50'02"N	087°35'21"E	65°50'02"N	087°35'21"E	1652286,5226	132257,3869
15	65°53'39"N	087°39'51"E	65°53'39"N	087°39'51"E	1659038,5476	135612,9232
16	65°58'58"N	087°24'27"E	65°58'58"N	087°24'27"E	1668838,8225	123851,6715
17	66°02'13"N	087°33'31"E	66°02'13"N	087°33'31"E	1674903,3681	130659,1726
18	65°55'16"N	087°44'24"E	65°55'16"N	087°44'24"E	1662092,6613	139041,1905
КТА	65° 48' 01" N	087° 55' 46" E	65° 48' 01" N	087° 55' 46" E	1648742,3804	147859,9205


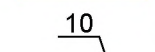
Граница установленной приаэродромной территории
М 1:100 000



Каталог координат границ установленной приаэродромной территории в МСК-165

№ точки	X	Y
1	1664649,0687	146134,4440
2	1663673,1060	153610,8711
3	1659381,5037	159810,1948
4	1652727,2902	163355,7423
5	1645188,1549	163460,1603
6	1638438,3001	160100,2607
7	1628593,7001	171914,7066
8	1622529,1545	165107,2055
9	1635397,8020	156687,2772
10	1632836,8107	149595,6773
11	1633807,9410	142118,6210
12	1638095,5358	135916,5249
13	1644747,4563	132366,6774
14	1652286,5226	132257,3869
15	1659038,5476	135612,9232
16	1668838,8225	123851,6715
17	1674903,3681	130659,1726
18	1662092,6613	139041,1905
Контрольная точка аэродрома (КТА)		
КТА	1648742,3804	147859,9205

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

-  - Граница установленной приаэродромной территории
-  - Номер поворотных точек

11. Обоснования предлагаемых ограничений использования объектов недвижимости и осуществления деятельности

Согласно п.2 ФЗ № 135 от 01.07.2017 приаэродромная территория является зоной с особыми условиями использования территорий.

На приаэродромной территории аэродрома Туруханск выделены следующие подзоны, в которых **устанавливаются ограничения использования объектов недвижимости и осуществления экономической и иной деятельности** (далее - подзона):

- **первая подзона** - в которой запрещается размещать объекты, не предназначенные для организации и обслуживания воздушного движения и воздушных перевозок, обеспечения взлета, посадки, руления и стоянки воздушных судов;

- **вторая подзона** - в которой запрещается размещать объекты, не предназначенные для обслуживания пассажиров и обработки багажа, грузов и почты, обслуживания воздушных судов, хранения авиационного топлива и заправки воздушных судов, обеспечения энергоснабжения, а также объекты, не относящиеся к инфраструктуре аэропорта Туруханск;

- **третья подзона** - в которой запрещается размещать объекты, высота которых превышает ограничения, установленные уполномоченным Правительством Российской Федерации федеральным органом исполнительной власти (далее - уполномоченный федеральный орган исполнительной власти) при установлении соответствующей приаэродромной территории;

Поверхности ограничения препятствия разделены на сектора с указанием максимально допустимых высот объектов, размещаемых в соответствующем секторе. Граница 3-й подзоны с допустимыми высотами сооружений по секторам представлена на карте. Высотные ограничения третьей подзоны установлены в Балтийской системе высот.

- **четвертая подзона** - в которой запрещается размещать объекты, создающие помехи в работе наземных объектов средств и систем обслуживания воздушного движения, навигации, посадки и связи, предназначенных для организации воздушного движения и расположенных вне первой подзоны;

- **пятая подзона** - в которой запрещается размещать опасные производственные объекты, определенные Федеральным законом «О промышленной безопасности опасных производственных объектов», функционирование которых может повлиять на безопасность полетов воздушных судов;

- **шестая подзона** - в которой запрещается размещать объекты, способствующие привлечению и массовому скоплению птиц;

К данным объектам относятся: объекты размещения отходов, скотомогильники, фермы, зернохранилища, элеваторы, продуктовые склады, теплицы, птицефермы, зверофермы, животноводческие предприятия и другие объекты привлекательные для птиц наличием открытых источников корма.

На существующих полигонах ТБО, а так же в локальных местах складирования отходов в населенных пунктах и промышленных предприятиях в пределах шестой подзоны (радиус 15 км от КТА) необходимо соблюдать требования СП127.13330.2017 "СНиП 2.01.28-85 Полигоны по обезвреживанию и захоронению токсичных промышленных отходов. Основные положения по проектированию".

Размещение объектов, потенциально являющихся местами скопления птиц (или сохранение существующих объектов, с выявленными местами скопления птиц) на приаэродромной территории в границах шестой подзоны, допустимо в случае выполнения орнитологического обследования и подготовки заключения по оценке влияния объекта на безопасность полётов, а также при подтверждении регулярного дальнейшего проведения мероприятий по предотвращению скопления птиц на объекте.

• **седьмая подзона** - в которой ввиду превышения уровня шумового, электромагнитного воздействий, концентраций загрязняющих веществ в атмосферном воздухе запрещается размещать объекты, виды которых в зависимости от их функционального назначения определяются уполномоченным федеральным органом исполнительной власти при установлении соответствующей приаэродромной территории с учетом требований законодательства в области обеспечения санитарно-эпидемиологического благополучия населения, если иное не установлено федеральными законами.

За границей седьмой подзоны допускается размещать объекты жилой застройки, ландшафтно-рекреационных зон, зон отдыха, территорий курортов, санаториев, домов отдыха, стационарных лечебно-профилактических учреждений, территорий садоводческих товариществ и коттеджной застройки, коллективных или индивидуальных дачных и садово-огородных участков, с соблюдением допустимых значений уровня звукового давления звукоизоляции зданий согласно таблицы 11.1, для обеспечения санитарно-эпидемиологического благополучия населения.

Таблица 11.1 Параметры или функциональное значение зон ограничения застройки

Назначение	Строительство в зонах			
	А	Б	В	Г
Жилые здания, детские дошкольные учреждения	Разрешается	Разрешается со звукоизоляцией, обеспечивающей $51 \leq L_{AэКВ} \leq 55$		Разрешается со звукоизоляцией, обеспечивающей $L_{AэКВ} > 55$
Поликлиники	Разрешается в части зоны с уровнями в дневное время $L_{AэКВ} \leq 55$ дБА без ограничения; $L_{AэКВ} = 56 - 60$ дБА с повышенной звукоизоляцией, обеспечивающей $\Delta L_A = 25$ дБА	Разрешается со звукоизоляцией, обеспечивающей $51 \leq L_{AэКВ} \leq 55$		
Школы и другие учебные заведения	Разрешается	Разрешается со звукоизоляцией, обеспечивающей $51 \leq L_{AэКВ} \leq 55$		Разрешается со звукоизоляцией, обеспечивающей

Назначение	Строительство в зонах			
	А	Б	В	Г
Гостиницы, общежития	Разрешается	Разрешается со звукоизоляцией, обеспечивающей $51 \leq L_{\text{АЭКВ}} \leq 55$		$L_{\text{АЭКВ}} > 55$
Административные здания, проектные и научно-исследовательские организации	Разрешается	Разрешается со звукоизоляцией, обеспечивающей $51 \leq L_{\text{АЭКВ}} \leq 55$		

Анализируя представленную выше таблицу, можно сделать вывод, что зона А не несет в себе никаких ограничений для застройки на перспективу развития приаэродромной территории для любых видов застройки.

В зонах Б и В разрешается застройка с учетом звукоизоляции зданий обеспечивающей $51 \leq L_{\text{АЭКВ}} \leq 55$.

В зоне Г разрешается застройка с учетом звукоизоляции зданий обеспечивающей $L_{\text{АЭКВ}} > 55$.

Зонирование территории в окрестностях аэропорта Туруханск выполнено на настоящий период времени с учетом эксплуатируемых ВС, т.к. перспектива развития не предусматривается программой развития аэропорта.

Контуры авиационного шума для существующей (на 2019г) и прогнозируемой акустической ситуации вблизи аэродрома Туруханск, в данном случае совпадают, так как полеты в настоящее время выполняются по собственному расписанию и в перспективе изменения не планируются.

Согласно ФЗ №135 п.3 ч.7. статья 4. - ограничения использования земельных участков и (или) расположенных на них объектов недвижимости и осуществления экономической и иной деятельности, установленные в седьмой подзоне приаэродромной территории при установлении приаэродромных территорий в порядке, предусмотренном Воздушным кодексом Российской Федерации (в редакции настоящего Федерального закона), не применяются в отношении земельных участков и (или) расположенных на них объектов недвижимости, права на которые возникли у граждан или юридических лиц до дня вступления в силу настоящего Федерального закона.

Для земельных участков расположенных в границах устанавливаемых подзон и имеющие статус « Земли запаса» и «Неиспользуемые» установить ограничения использования согласно, постановления РФ №1460 и ВК РФ статьи 47 п.3.

Устанавливаются ограничения использования объектов недвижимости и осуществления деятельности, согласно установленных ограничений для подзон, в которые данные земельные участки попадают, а именно ограничения для 3,5 подзон.

Таблица 11.1 Перечень ограничений в границах 1-7 подзон приаэродромной территории аэропорта Туруханск

№п/п	Подзона ПАТ	Ограничения в границах подзоны	Нормативно-правовое обоснование
1	1подзона	Запрещается размещать объекты, не предназначенные для организации обслуживания воздушного движения и воздушных перевозок, обеспечения взлета, посадки, руления и стоянки воздушных судов.	Федеральные авиационные правила «Требования авиационной безопасности к аэропортам», утвержденные приказом Минтранса России от 28.11.2005№ 142 Федеральные авиационные правила «Требования, предъявляемые к аэродромам, предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов» утвержденные приказом Минтранса России от 25.08.2015№ 262 Инструкция по производству полетов в районе аэродрома Туруханск. Правоустанавливающие документы на земельные участки
2	2подзона	Запрещается размещать объекты не предназначенные для обслуживания пассажиров и обработки багажа, грузов и почты, обслуживания воздушных судов, хранения авиационного топлива и заправки воздушных судов, обеспечения энергоснабжения, а также объекты, не относящиеся к инфраструктуре аэропорта	Федеральные авиационные правила «Требования авиационной безопасности к аэропортам», утвержденные приказом Минтранса России от 28.11.2005№ 142 Федеральные авиационные правила «Требования, предъявляемые к аэродромам, предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов» утвержденные приказом Минтранса России от 25.08.2015№ 262 Инструкция по производству полетов в районе аэродрома Туруханск. Правоустанавливающие документы на земельные участки
3	3подзона	Запрещается размещать объекты, высота которых превышает ограничения, предусмотренные Приказом Министерства транспорта Российской Федерации (Минтранс России) от 4 мая 2018г. N176г. Москва "Об утверждении Порядка установления границ полос воздушных подходов на аэродромах гражданской авиации" и Федеральными авиационными правилами "Требования, предъявляемые к аэродромам, предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов", утвержденные Приказом Министерства транспорта РФ от 25 августа 2015г. N262. Раздел III Перечень допустимых высот представлен в настоящем Проекте решения.	Федеральные авиационные правила «Требования, предъявляемые к аэродромам, предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов» утвержденные приказом Минтранса России от 25.08.2015№ 262 Приказ Минтранса России от 4 мая 2018г. N176г. Москва "Об утверждении Порядка установления границ полос воздушных подходов на аэродромах гражданской авиации" Приложение 14 к Конвенции о международной гражданской авиации «Аэродромы»;
4	4подзона	Запрещается размещать объекты, создающие помехи в работе наземных объектов средств и систем обслуживания воздушного движения,	Приложение 10 к Конвенции о международной гражданской авиации «Авиационная электросвязь»; Федеральные авиационные правила «Радиотехническое обеспечение полетов воздушных судов и авиационная электросвязь в гражданской

Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Туруханск

		навигации, посадки и связи, предназначенных для организации воздушного движения и расположенных вне первой подзоны.	авиации», утвержденные приказом Минтранса России от 20.10.2014№ 297 ICAO EUR DOC 015 «Европейский инструктивный материал по управлению зонами ограниченной застройки» Пособие по проектированию объектов управления воздушным движением, радионавигации и посадки» к ВСН7-86/МГА
5	5подзона	Запрещается размещать опасные производственные объекты, функционирование которых может повлиять на безопасность полетов воздушных судов.	Приказ Минтранса России от 4 мая 2018г.№176г. Москва "Об утверждении Порядка установления границ полос воздушных подходов на аэродромах гражданской авиации" Федеральный закон от 21 июля 1997г.№ 116-ФЗ "О промышленной безопасности опасных производственных объектов"
6	6подзона	Запрещается размещать объекты, способствующие привлечению и массовому скоплению птиц в радиусе 15км от КТА	Постановление правительства Российской Федерации № 1460от2 декабря 2017года «Об утверждении Правил установления приаэродромной территории, Правил выделения на приаэродромной территории подзон и Правил разрешения разногласий, возникающих между высшими исполнительными органами государственной власти субъектов Российской Федерации и уполномоченными Правительством Российской Федерации федеральными органами исполнительной власти при согласовании проекта решения об установлении приаэродромной территории» Приказ Минтранса России от 4 мая 2018г.№176г. Москва "Об утверждении Порядка установления границ полос воздушных подходов на аэродромах гражданской авиации"
7	7подзона	В зонах воздействия авиационного шума допустима застройка на перспективу развития приаэродромной территории с соблюдением допустимых значений уровня звукового давления звукоизоляции зданий, для обеспечения санитарно-эпидемиологического благополучия населения. В санитарно-защитных зонах и зонах ограничения застройки от воздействия электромагнитного излучения радиотехнического оборудования запрещается размещать объекты селитебной территории, зоны отдыха	СН 2.2.4/2.1.8.562-96 "Шум на рабочих местах, в помещениях жилых, общественных зданий и на территории жилой застройки." СанПиН 2.1.8/2.2.4.1383-03 Гигиенические требования к размещению эксплуатации передающих радиотехнических объектов



**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ
В СФЕРЕ ЗАЩИТЫ ПРАВ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ И БЛАГОПОЛУЧИЯ ЧЕЛОВЕКА**
Управление Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по
Красноярскому краю

(наименование территориального органа)

САНИТАРНО-ЭПИДЕМИОЛОГИЧЕСКОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 24.49.31.000.Т.000704.07.20 ОТ 10.07.2020 г.

Настоящим санитарно-эпидемиологическим заключением удостоверяется, что требования, установленные в проектной документации (перечислить рассмотренные документы, указать наименование и адрес организации-разработчика):

проект решения об установлении приаэродромной территории на аэродроме "Туруханск" ФКП "Аэропорты Красноярья", согласно приложения к настоящему заключению,

разработанный обществом с ограниченной ответственностью "Сибазроинж-Проект", 660056, Красноярский край, г. Красноярск, ул. 3-я Дальневосточная, д.2 ж офис 201 (Российская Федерация)

СООТВЕТСТВУЮТ (~~НЕ СООТВЕТСТВУЮТ~~) государственным санитарно-эпидемиологическим правилам и нормативам (ненужное зачеркнуть, указать полное наименование санитарных правил)

СанПиН 2.1.6.1032-01 Гигиенические требования к обеспечению качества атмосферного воздуха населенных мест, СН 2.2.4/2.1.8.562-96 Шум на рабочих местах, в помещениях жилых, общественных зданий и на территории жилой застройки, СП 2.1.8.3565-19 Отдельные санитарно-эпидемиологические требования при оценке шума от пролетов воздушных судов, ГН 2.1.6.3492-17 Предельно допустимые концентрации (ПДК) загрязняющих веществ в атмосферном воздухе городских и сельских поселений, ГН 2.1.6.2309-07 Ориентировочные безопасные уровни воздействия (ОБУВ) загрязняющих веществ в атмосферном воздухе населенных мест, СанПиН 2.1.8/2.2.4.1383-03 Гигиенические требования к размещению и эксплуатации передающих радиотехнических объектов.

Основанием для признания представленных документов соответствующими (~~не соответствующими~~) государственным санитарно-эпидемиологическим правилам и нормативам являются (перечислить рассмотренные документы):

заключение по результатам санитарно-эпидемиологической экспертизы № 17594 от 05.11.2019, выполненное ФБУЗ "Центр гигиены и эпидемиологии в Красноярском крае", дополнения и изменения № 17594/2 от 29.05.2020 к заключению № 17594 от 05.11.2019, выполненные ФБУЗ "Центр гигиены и эпидемиологии в Красноярском крае"

Главный государственный санитарный врач
(заместитель главного государственного санитарного врача)



№1854860



**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ
В СФЕРЕ ЗАЩИТЫ ПРАВ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ И БЛАГОПОЛУЧИЯ ЧЕЛОВЕКА**

Управление Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по Красноярскому краю

(наименование территориального органа)

**ПРИЛОЖЕНИЕ
К САНИТАРНО-ЭПИДЕМИОЛОГИЧЕСКОМУ ЗАКЛЮЧЕНИЮ**

№ 24.49.31.000.Т.000704.07.20 от 10.07.2020 г.

Проект решения об установлении приаэродромной территории на аэродроме "Туруханск" ФКП "Аэропорты Красноярья", Красноярский край, Туруханский район, с. Туруханск, ул. Портовая, д. 1

Аэродром Туруханск находится в ведомственной принадлежности Минтранс России - Росавиация, находящегося в оперативном управлении ФКП "Аэропорты Красноярья". Аэродром Туруханск расположен 2 км западнее с. Туруханск.

Свидетельство о государственной регистрации аэродрома Туруханск №7/17, выдано Красноярским МТУ 13.11.2017г., Сертификат аэродрома №АД-10-0005от 01.11.2017. Вид аэродрома - гражданский. Аэродром Туруханск класса "Д". Географические координаты КТА: 65°48'01", 087°55'46".

Аэропорт Туруханск обслуживает внутри региональных перевозчиков и связывает регион с Красноярском и населенными пунктами Туруханского, Енисейского, Северо-Енисейского, Эвенкийского районов.

Администрация аэродрома - аэропорт Туруханск. Адрес администрации аэродрома: 662230, Красноярский край, Туруханский район, с.Туруханск, ул.Портовая, д.1

Юридический адрес: 662230, Красноярский край, Емельяновский район, аэропорт Черемшанка.

На территории аэропорта Туруханск расположены следующие основные здания и сооружения, предназначенные для его функционирования: взлетно-посадочная полоса, рулежные дорожки, перроны с местами стоянок воздушных судов; здание аэровокзала; здание весовой; здание КДП; здание склада ОП; мастерские АТБ; предангарная площадь; здание ангара; здание АТБ; склад ГСМ; автозаправочная; здание ГСМ; КПП; склады; здание РСУ; аккумуляторная; здание гаража; здание склады; новый вокзал; АРП (автоматический радиопеленгатор); АЭРА, DVOR2000/DME2000 (азимутально-дальномерный радиомаяк); метеоплощадка; ПРЦ (передающий радио центр); ВРЛ (вторичный радиолокатор).

Летная полоса прямоугольной формы, размером 2021x150м, ИВПП полоса размером 1791 x 28м с покрытием из плит ПАГ-14 с прочностью PCN 14R/A/X/T. Маркировка ИВПП соответствует требованиям ФАП-262. Летное поле пригодно к эксплуатации ВС- Як-40, Ан-24, Ан-26, Ан-3, Ан-74(72), Ан-32, Л-410, Cessna-208-100, ATR-42-500, Cessna T206H, DHC-6 TwinOtterSeries 400 и другие ВС, с меньшей массой и вертолеты всех типов. На аэродроме имеются рулежные дорожки РД-А, РД-В. РД-А шириной 16м и с покрытием из плит ПАГ-14 с прочностью PCN 14/R/A/X/T. РД-В шириной 10м и с покрытием из плит ПАГ-14 с прочностью PCN 12/R/A/X/T. На аэродроме имеется один перрон технических стоянок вертолетов Ми-8. Перрон на 6 мест стоянок (№№9-14). Перрон с покрытием из плит ПАГ-14 и монолитный бетон с прочностью PCN 12/R/A/X/T. Перрон на 8 мест стоянок (№№1-8) под ВС Ми-8. Перрон с покрытием из ПАГ-14 и монолитный бетон с прочностью PCN 12/R/A/X/T. Противообледенительная зона в аэропорту Туруханск отсутствует. В пределах летной полосы на удалении от 200м до 450м, расположены участки периметрового ограждения аэродрома.

На аэродроме Туруханск расположено следующее радиотехническое оборудование, предназначенное для обеспечения взлета/посадки воздушных судов: ближняя приводная радиостанция БПРМ-125; дальняя приводная радиостанция ДПРМ-125; локальная контрольно-корректирующая станция ЛККС; автоматический радиопеленгатор АРП; обзорный радиолокатор аэродромный ОРЛ-А; вторичный радиолокатор ВРЛ; приемо-передающий радиоканал ПРЦ + ПМРЦ; азимутально-дальномерный радиомаяк РМА/РМД, средства авиационной электросвязи, радиостанции "Фазан Р5", "Полет-1", "Фазан 19Р5", "Юрок", "ПП-1000", "ПТ-100ПРМ", "Баклан-РН".

Граница первой подзоны аэродрома Туруханск проходит по внешним границам земельного участка сооружений летного поля, перронов, объектов управления воздушным движением и включает в себя: Элементы летного поля: летная полоса прямоугольной формы, размером 2021x150м, ИВПП полоса размером 1791 x 28м, боковые полосы безопасности; рулежные дорожки РД-А и РД-В; основной перрон совмещен с МС 9-14, МС под ВС Ми-8 с МС 1-8; КДП (кадастровый номер участка 24:37:3701001:1502), азимутальный и дальномерный радиомаяки РМА/РМД (кадастровый номер 24:37:3701001:1478), автоматический радиопеленгатор АРП; локально контрольно - корректирующая станция ЛККС, ВРЛ+ПРЦ+ПМРЦ, метеооборудование (кадастровый номер 24:37:4401001:63), обзорный радиолокатор аэродромный ОРЛ-А (кадастровый номер 24:37:3701001:12), ближняя приводная радиостанция БПРМ-125 (кадастровый номер 24:37:3701001:3), дальняя приводная радиостанция ДПРМ-125 (кадастровый номер 24:37:3701001:11).

Ограничения использования земельных участков, входящих в первую подзону: в границах первой подзоны запрещается размещать объекты, не предназначенные для организации и обслуживания воздушного движения и воздушных перевозок, обеспечения взлета, посадки, руления и стоянки воздушных судов.

Главный государственный санитарный врач
(заместитель главного государственного санитарного врача)





ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ЗАЩИТЫ ПРАВ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ И БЛАГОПОЛУЧИЯ ЧЕЛОВЕКА

Управление Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по Красноярскому краю

(наименование территориального органа)

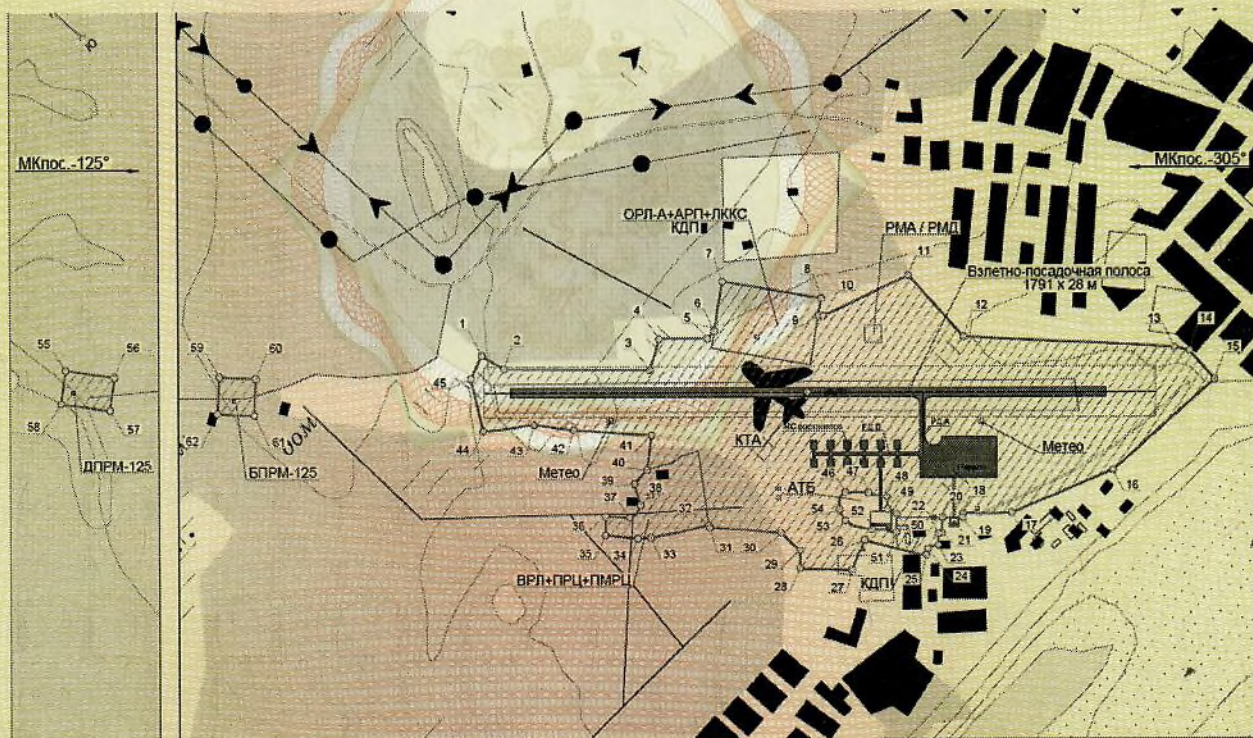
ПРИЛОЖЕНИЕ К САНИТАРНО-ЭПИДЕМИОЛОГИЧЕСКОМУ ЗАКЛЮЧЕНИЮ

№ 24.49.31.000.Т.000704.07.20 ОТ 10.07.2020 г.

Проект решения об установлении приаэродромной территории на аэродроме "Туруханск" ФКП "Аэропорты Красноярья", Красноярский край, Туруханский район, с. Туруханск, ул. Портовая, д. 1

Граница первой подзоны, с указанием характерных точек, представлена в Проекте решения об установлении приаэродромной территории на аэродроме Туруханск с координатным описанием границы первой подзоны в МСК-165 используемой для ведения ЕГРН.

Граница первой подзоны. Масштаб 1:22780



Главный государственный санитарный врач
(заместитель главного государственного санитарного врача)





ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ЗАЩИТЫ ПРАВ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ И БЛАГОПОЛУЧИЯ ЧЕЛОВЕКА

Управление Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по Красноярскому краю

(наименование территориального органа)

ПРИЛОЖЕНИЕ К САНИТАРНО-ЭПИДЕМИОЛОГИЧЕСКОМУ ЗАКЛЮЧЕНИЮ

№ 24.49.31.000.Т.000704.07.20 ОТ 10.07.2020 г.

Проект решения об установлении приаэродромной территории на аэродроме "Туруханск" ФКП "Аэропорты Красноярья", Красноярский край, Туруханский район, с. Туруханск, ул. Портовая, д. 1

Границы второй подзоны аэродрома Туруханск проходят по внешним границам земельного участка аэродрома и включают в себя здание аэровокзала; здание весовой; здание склада ОП; мастерские АТБ; предангарная площадь; здание ангара; здание АТБ; склад ГСМ; автозаправочная; здание ГСМ; КПП; склады; здание РСУ; аккумуляторная; здание гаража; здание склады; новый вокзал. Ограничения использования земельных участков, входящих во вторую подзону: в границах второй подзоны запрещается размещать объекты, не предназначенные для обслуживания пассажиров и обработки багажа, грузов и почты, обслуживания воздушных судов, хранения авиационного топлива и заправки воздушных судов, обеспечения энергоснабжения, а также объекты, не относящиеся к инфраструктуре аэропорта Туруханск.

Граница второй подзоны, с указанием характерных точек, представлена в Проекте решения об установлении приаэродромной территории на аэродроме Туруханск с координатным описанием границы второй подзоны в МСК-165 используемой для ведения ЕГРН.

В границах второй подзоны населенные пункты - отсутствуют.

Граница второй подзоны. Масштаб 1:211760



Главный государственный санитарный врач
(заместитель главного государственного санитарного врача)





**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ
В СФЕРЕ ЗАЩИТЫ ПРАВ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ И БЛАГОПОЛУЧИЯ ЧЕЛОВЕКА**

Управление Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по Красноярскому краю

(наименование территориального органа)

**ПРИЛОЖЕНИЕ
К САНИТАРНО-ЭПИДЕМИОЛОГИЧЕСКОМУ ЗАКЛЮЧЕНИЮ**

№ 24.49.31.000.Т.000704.07.20 ОТ 10.07.2020 г.

Проект решения об установлении приаэродромной территории на аэродроме "Туруханск" ФКП "Аэропорты Красноярья", Красноярский край, Туруханский район, с. Туруханск, ул. Портовая, д. 1

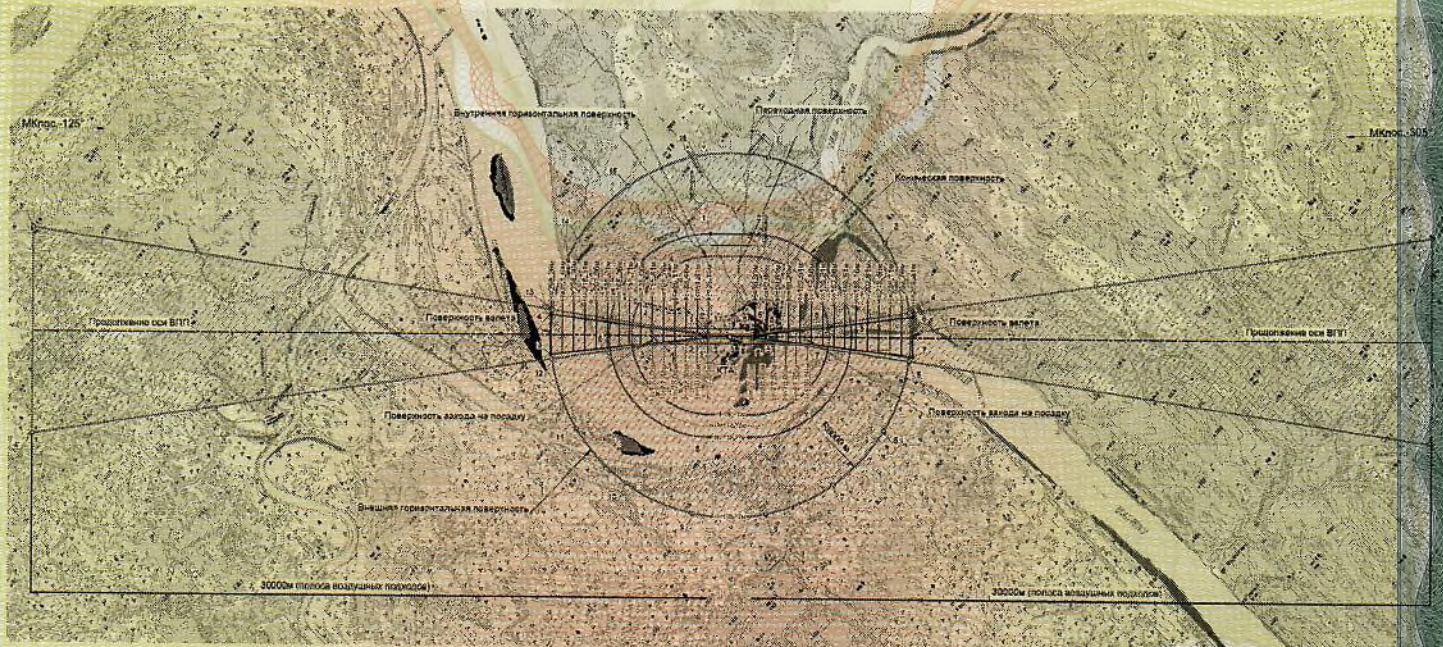
В третьей подзоне запрещается размещать объекты, высота которых превышает ограничения, установленные уполномоченным Правительством РФ федеральным органом исполнительной власти при установлении соответствующей приаэродромной территории.

Элементами, определяющими границы третьей подзоны, являются полосы воздушных подходов, определенные в соответствии с Приказом Министерства транспорта Российской Федерации (Минтранс России) от 4 мая 2018 г. № 176 "Об утверждении Порядка установления границ полос воздушных подходов на аэродромах гражданской авиации"; поверхности ограничения препятствий.

Граница третьей подзоны, с указанием характерных точек, представлена в Проекте решения об установлении приаэродромной территории на аэродроме "Туруханск" с координатным описанием границы третьей подзоны в МСК-165 используемой для ведения ЕГРН.

В границы третьей подзоны попадают следующие населенные пункты: Красноярский край, Туруханский район, с. Туруханск, с. Селиваниха.

Граница третьей подзоны. Масштаб 1:333333



Главный государственный санитарный врач
(заместитель главного государственного санитарного врача)





ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ
В СФЕРЕ ЗАЩИТЫ ПРАВ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ И БЛАГОПОЛУЧИЯ ЧЕЛОВЕКА

Управление Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по
Красноярскому краю

(наименование территориального органа)

ПРИЛОЖЕНИЕ
К САНИТАРНО-ЭПИДЕМИОЛОГИЧЕСКОМУ ЗАКЛЮЧЕНИЮ

№ 24.49.31.000.Т.000704.07.20 ОТ 10.07.2020 г.

Проект решения об установлении приаэродромной территории на аэродроме "Туруханск" ФКП "Аэропорты
Красноярья", Красноярский край, Туруханский район, с. Туруханск, ул. Портовая, д. 1

В четвертой подзоне запрещается размещать объекты, создающие помехи в работе наземных объектов средств и систем обслуживания воздушного движения, навигации, посадки и связи, предназначенных для организации воздушного движения и расположенных вне первой подзоны.

На аэродроме Туруханск расположены следующие средства радиотехнического обеспечения полетов воздушных судов и авиационной электросвязи: ближняя приводная радиостанция БПРМ-125 (кадастровый участок 24:37:3701001:3), дальняя приводная радиостанция ДПРМ-125 (кадастровый участок 24:37:3701001:11), локальная контрольно-корректирующая станция ЛККС; автоматический радиопеленгатор АРП; вторичный радиолокатор ВРЛ, приемно-передающий радиоцентр ПРЦ + ПМРЦ (кадастровый участок 24:37:4401001:63), обзорный радиолокатор аэродромный ОРЛ-А (кадастровый участок 24:37:3701001:12), азимутально-дальномерный радиомаяк РМА/РМД (кадастровый участок 24:37:3701001:1478).

Границы зон действия средств радиотехнического обеспечения полетов и авиационной электросвязи, за исключением зоны действия РМА/РМД, расположены внутри первой подзоны.

Граница зоны действия азимутально-дальномерного радиомаяка РМА/РМД типа DVOR 2000, расположенного на расстоянии 1092 м от порога ВПП с МКп-125° и на 180 м от оси ВПП, выходит за пределы первой подзоны, установленной по границе земельного участка 24:37:3701001:1478, предназначенного для размещения данного оборудования, и представляет окружность радиусом 300 м от центра антенны радиомаяка DVOR 2000.

Граница четвертой подзоны, с указанием характерных точек, представлена в Проекте решения об установлении приаэродромной территории на аэродроме "Туруханск" с координатным описанием границы четвертой подзоны в МСК-165 используемой для ведения ЕГРН.



Главный государственный санитарный врач
(заместитель главного государственного санитарного врача)



Аккерт М.Р.

Ф. И. О., подпись, печать



Номер листа: 6

**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ
В СФЕРЕ ЗАЩИТЫ ПРАВ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ И БЛАГОПОЛУЧИЯ ЧЕЛОВЕКА**

Управление Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по Красноярскому краю

(наименование территориального органа)

**ПРИЛОЖЕНИЕ
К САНИТАРНО-ЭПИДЕМИОЛОГИЧЕСКОМУ ЗАКЛЮЧЕНИЮ**

№ 24.49.31.000.Т.000704.07.20 от 10.07.2020 г.

Проект решения об установлении приаэродромной территории на аэродроме "Туруханск" ФКП "Аэропорты Красноярья", Красноярский край, Туруханский район, с. Туруханск, ул. Портовая, д. 1

Для аэродрома Туруханск филиала ФКП "Аэропорты Красноярья", в соответствии с имеющимися физическими и топографическими картами района аэродрома, стандартными схемами взлета, захода на посадку, ухода на второй круг, схемой маневрирования воздушных судов в районе аэродрома, предоставленными в Инструкции по производству полетов на аэродроме Туруханск, границей пятой подзоны является окружность радиусом 16 километров с центром в контрольной точке аэродрома (КТА).

В границах пятой подзоны запрещается размещать опасные производственные объекты, определенные Федеральным законом "О промышленной безопасности опасных производственных объектов", функционирование которых может повлиять на безопасность полетов воздушных судов.

Границы зоны определяются районом, внутри которого воздушные суда осуществляют маневрирование для захода на посадку и взлета на аэродроме, находясь на высотах менее 1000 м.

Внутри данной зоны имеются: приемный склад ГСМ, принадлежащий ФКП "Аэропорты Красноярья" "Аэропорт Туруханск", с РВС 2000 - 1шт, РВС 1000 - 1шт, расположенный на удалении 500м от КТА аэродрома, азимут ЮВ 165°; расходный склад ГСМ, принадлежащий ФКП "Аэропорты Красноярья" "Аэропорт Туруханск", с РВС 1000 - 1шт, РВС 700 - 1шт, РВС 400 - 1шт для приемки и хранения ТС-1, расположенный на удалении 1,7 км азимут СЗ 345°. Площадь обвалования составляет 231,2 кв.м, склад ГСМ принадлежащий ООО "Туруханскэнергоком" с РВС 1000 - 2шт, РВС 700 - 2шт, РВС 400 - 2шт, РВС 200 - 1шт, РГС 60 - 1шт для хранения бензина и дизельного топлива расположенный на удалении 1,4 км азимут СЗ 355°. Площадь обвалования составляет 275,3 кв.м. Склады ГСМ расположены вне секторов основных маршрутов взлета, посадки ВС и ограничены секторами воздушного пространства, в которых запрещены полеты воздушных судов по ПВП. С учетом введенных ограничений данные опасные производственные объекты не влияют на безопасность полетов ВС.

Граница пятой подзоны, с указанием характерных точек, представлена в Проекте решения об установлении приаэродромной территории на аэродроме "Туруханск" с координатным описанием границы пятой подзоны в МСК-165 используемой для ведения ЕГРН.

Главный государственный санитарный врач
(заместитель главного государственного санитарного врача)



Аккерт М.Р.
Ф. И. О., подпись, печать



Номер листа: 7

**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ
В СФЕРЕ ЗАЩИТЫ ПРАВ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ И БЛАГОПОЛУЧИЯ ЧЕЛОВЕКА**

Управление Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по Красноярскому краю

(наименование территориального органа)

**ПРИЛОЖЕНИЕ
К САНИТАРНО-ЭПИДЕМИОЛОГИЧЕСКОМУ ЗАКЛЮЧЕНИЮ**

№ 24.49.31.000.Т.000704.07.20 ОТ 10.07.2020 г.

Проект решения об установлении приаэродромной территории на аэродроме "Туруханск" ФКП "Аэропорты Красноярья", Красноярский край, Туруханский район, с. Туруханск, ул. Портовая, д. 1



Главный государственный санитарный врач
(заместитель главного государственного санитарного врача)





Номер листа: 8

**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ
В СФЕРЕ ЗАЩИТЫ ПРАВ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ И БЛАГОПОЛУЧИЯ ЧЕЛОВЕКА**

Управление Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по
Красноярскому краю

(наименование территориального органа)

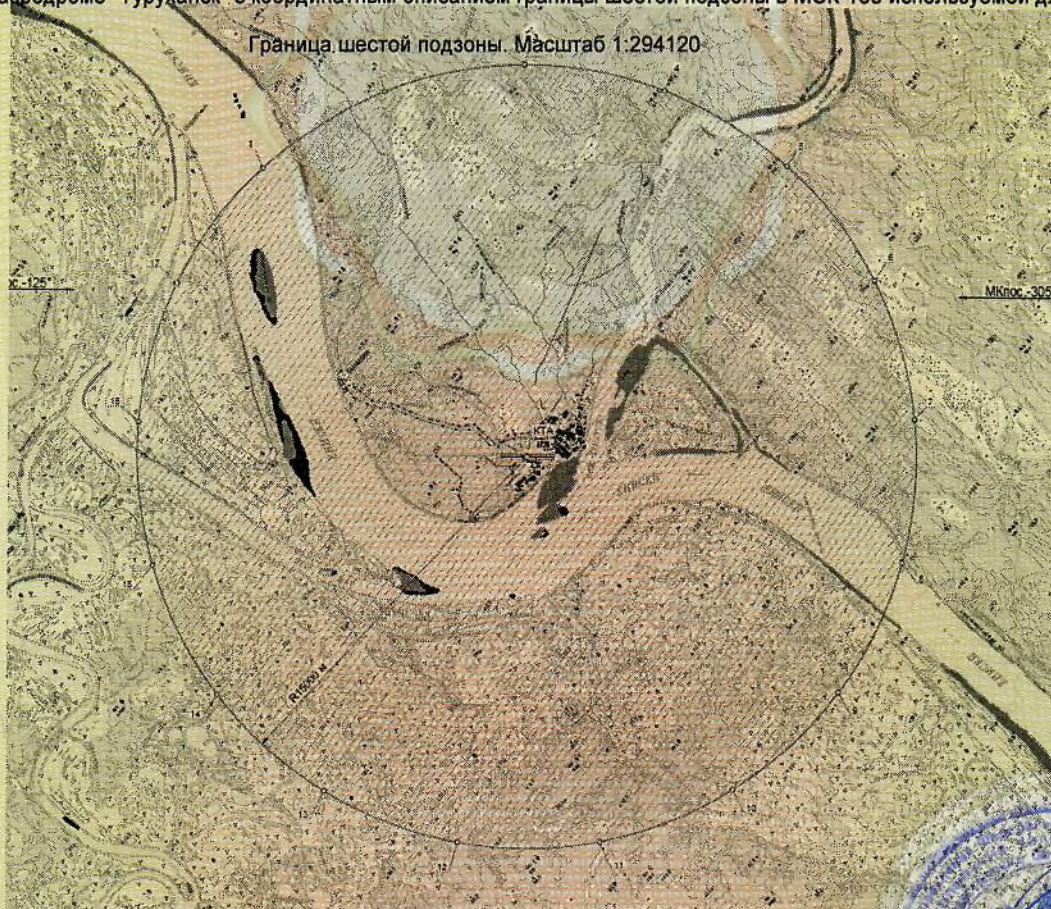
**ПРИЛОЖЕНИЕ
К САНИТАРНО-ЭПИДЕМИОЛОГИЧЕСКОМУ ЗАКЛЮЧЕНИЮ**

№ 24.49.31.000.Т.000704.07.20 ОТ 10.07.2020 г.

Проект решения об установлении приаэродромной территории на аэродроме "Туруханск" ФКП "Аэропорты
Красноярья", Красноярский край, Туруханский район, с. Туруханск, ул. Портовая, д. 1

В пределах шестой подзоны запрещается размещать объекты, способствующие привлечению и массовому скоплению птиц. Граница шестой подзоны определена в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 02.12.2017 №1460 на удалении 15 км от контрольной точки аэродрома. Основными факторами, способствующими увеличению концентрации самолетоопасных птиц в районе аэродрома являются наличие в непосредственной близости от него жилищного фонда поселка и двух свалок бытовых отходов расположенных на удалении от КТА аэродрома: свалка №1 - 1,34 км азимут СЗ 343° площадью S = 1,2 кв. км; свалка №2 - 1,55 км азимут СВ 75° площадью S = 0,36 кв. км. Граница шестой подзоны, с указанием характерных точек, представлена в Проекте решения об установлении приаэродромной территории на аэродроме "Туруханск" с координатным описанием границы шестой подзоны в МСК-165 используемой для ведения ЕГРН.

Граница шестой подзоны. Масштаб 1:294120



Главный государственный санитарный врач
(заместитель главного государственного санитарного врача)





**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ
В СФЕРЕ ЗАЩИТЫ ПРАВ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ И БЛАГОПОЛУЧИЯ ЧЕЛОВЕКА**

Управление Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по
Красноярскому краю

(наименование территориального органа)

**ПРИЛОЖЕНИЕ
К САНИТАРНО-ЭПИДЕМИОЛОГИЧЕСКОМУ ЗАКЛЮЧЕНИЮ**

№ 24.49.31.000.Т.000704.07.20 от 10.07.2020 г.

Проект решения об установлении приаэродромной территории на аэродроме "Туруханск" ФКП "Аэропорты
Красноярья", Красноярский край, Туруханский район, с. Туруханск, ул. Портовая, д. 1

Седьмая подзона

Согласно Правил установления приаэродромной территории, утвержденных постановлением Правительства РФ от 2 декабря 2017 г. № 1460 (далее - Правила) седьмая подзона должна быть определена по границам, установленным согласно расчетам, учитывающим следующие факторы:

- в части электромагнитного воздействия - границы зон действия средств радиотехнического обеспечения полетов воздушных судов и авиационной электросвязи, обозначенных в аэронавигационном паспорте аэродрома гражданской авиации, или в инструкции по производству полетов в районе аэродрома государственной авиации, или в инструкции по производству полетов в районе аэродрома экспериментальной авиации;

- в части концентрации загрязняющих веществ в атмосферном воздухе и шумового воздействия - типы используемых воздушных судов, траектории взлета, посадки и маневрирования воздушных судов в районе аэродрома, расписание движения воздушных судов (в дневное и ночное время), рельеф местности и климатологическое описание аэродрома.

Критерии установления границы седьмой подзоны приняты с учетом требований п. 2.2. СанПиН 2.1.6.1032-01 "Гигиенические требования к обеспечению качества атмосферного воздуха населенных мест": в жилой зоне и на других территориях проживания - 1 ПДК, 0,8 ПДК - в местах массового отдыха населения, на территориях размещения лечебно-профилактических учреждений длительного пребывания больных и центров реабилитации. В проекте приведены результаты расчетов авиационного шума, выполненных на основании данных по интенсивности выполняемых ВПО, перечня ВС.

Согласно СП 2.1.8.3565-19 "Отдельные санитарно-эпидемиологические требования при оценке непостоянного шума от пролетов воздушных судов", применяемым при обосновании седьмой подзоны приаэродромной территории, оценка на соответствие допустимым уровням проводится для территорий по нормативу эквивалентного уровня звука для дневного и ночного времени суток, установленному для территорий, непосредственно прилегающих к жилой застройке. Режим работы аэропорта - пятидневная рабочая неделя с 8.00 до 17.00.

В проектных материалах внешний контур определяет подзону приаэродромной территории по фактору авиационного шума в соблюдение требований п.3 Правила выделения на приаэродромной территории подзон, утв. постановлением Правительства Российской Федерации от 02.12.2017 № 1460: с учетом типов используемых воздушных судов, траектории взлета, посадки и маневрирования воздушных судов в районе аэродрома, расписания движения воздушных судов (в дневное время) по эквивалентному шуму согласно СН 2.2.4/2.1.8.562-96, СанПиН 2.1.2.2645-10.

Уровень шумового воздействия, создаваемого наземной эксплуатацией воздушных судов (запуск, опробование двигателей, руление воздушных судов), вентиляционным и инженерным оборудованием зданий и сооружений; автотранспортом (движением по внутренним проездам и по подъездным автомобильным дорогам), а также уровень инфразвука и вибрации был учтен при обосновании размеров и границ санитарно-защитной зоны, на основании проекта расчетной санитарно-защитной зоны, согласованного санитарно-эпидемиологическим заключением 24.49.31.000.Т.001857.12.18 от 20.12.2018.

Расчёты границ, учитывающие электромагнитное воздействие выполнены в соответствии с "Методическими указаниями по определению уровней электромагнитного поля и гигиенические требования к размещению УВЧ и СВЧ радиотехнических средств гражданской авиации" (№ 2284-81), МУК 4.3.1167-02 "Определение плотности потока энергии электромагнитного поля в местах размещения радиосредств, работающих в диапазоне частот 300 МГц - 300 ГГц". Для ДПРМ-125 (кадастровый номер 24:37:3701001:11) СЗ R=19м, на высоте 2м, ЗОЗ R=22м, на высоте 3м; БПРМ-125 (кадастровый номер 24:37:3701001:3) СЗ R=6м, на высоте 2м, ЗОЗ R=5м, на высоте 8м; ВРЛ+ПРЦ+ПМРЦ (кадастровый номер 24:37:3701001:12) СЗ R=30м, на высоте 2м, ЗОЗ R=33м, на высоте 5м; ВРЛ+ПРЦ+ПМРЦ (кадастровый номер 24:37:3701001:12) СЗ R=30м, на высоте 2м, ЗОЗ R=33м, на высоте 5м; ОРЛ-А+ЛККС+АРП (кадастровый номер 24:37:3701001:9) СЗ R=320м, на высоте 2м, ЗОЗ R=322м, на высоте 5м. Размещение объектов отвечает требованиям СанПиН 2.1.8/2.2.4.1383-03 и СанПиН 2.1.2.2645-10. Зоны превышения допустимого уровня вредного воздействия электромагнитного поля не выходят за границу устанавливаемой седьмой подзоны (по плотности потока энергии и по напряженности поля).

Результаты оценки потенциального риска для здоровья населения признаны достаточными для установления седьмой подзоны

Главный государственный санитарный врач
(заместитель главного государственного санитарного врача)





ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ЗАЩИТЫ ПРАВ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ И БЛАГОПОЛУЧИЯ ЧЕЛОВЕКА

Управление Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по Красноярскому краю

(наименование территориального органа)

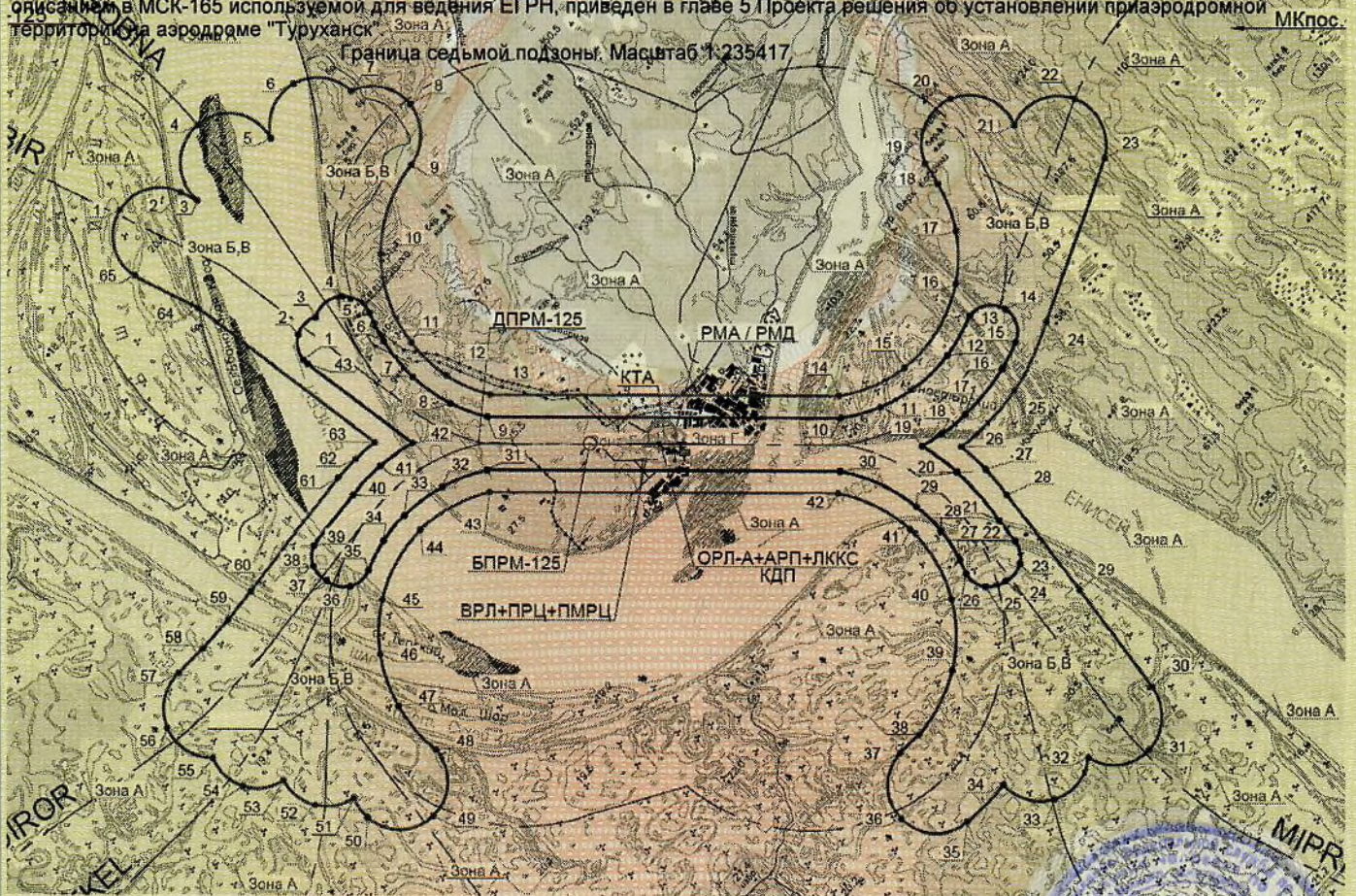
ПРИЛОЖЕНИЕ К САНИТАРНО-ЭПИДЕМИОЛОГИЧЕСКОМУ ЗАКЛЮЧЕНИЮ

№ 24.49.31.000.Т.000704.07.20 ОТ 10.07.2020 г.

Проект решения об установлении приаэродромной территории на аэродроме "Туруханск" ФКП "Аэропорты Красноярья", Красноярский край, Туруханский район, с. Туруханск, ул. Портовая, д. 1

аэродрома Туруханск в границах, определенных по шумовому фактору.

Граница седьмой подзоны приаэродромной территории определена по совокупности факторов с учетом максимального уровня шума и составляет от 1100 до 15800 м в различных направлениях. Граница седьмой подзоны приаэродромной территории включает юго-восточную часть села Туруханск, всю территорию села Селиваниха. Перечень ограничений использования земельных участков и (или) расположенных на них объектов недвижимости и осуществления деятельности в границах седьмой подзоны приаэродромной территории, а также границы седьмой подзоны, с указанием характерных точек, с координатным описанием в МСК-165 используемой для ведения ЕГРН, приведен в главе 5 Проекта решения об установлении приаэродромной территории на аэродроме "Туруханск".



Главный государственный санитарный врач
(заместитель главного государственного санитарного врача)

